



**ADMINISTRATION COMMUNALE DE SAINT-JOSSE-TEN-NOODE  
GEMEENTEBESTUUR VAN SINT-JOOST-TEN-NODE**

**CONSEIL COMMUNAL DU 26 AVRIL 2023  
GEMEENTERAAD VAN 26 APRIL 2023**

NOTES EXPLICATIVES  
TOELICHTINGSNOTA

Ouverture de la séance à 20:00  
Opening van de zitting om 20:00

SÉANCE PUBLIQUE - OPENBARE ZITTING

26.04.2023/A/0001 **Communication.**

---

**Mededeling.**

---

26.04.2023/A/0002 **Procès-verbal de la séance du Conseil communal du 22 mars 2023; approbation.**

Après lecture des décisions prises en séance du 22 mars 2023, le procès-verbal de cette séance est adopté à l'unanimité.

---

**Proces-verbaal van de zitting van de Gemeenteraad van 22 maart 2023; goedkeuring.**

Er wordt lezing gegeven van de beslissingen genomen in zitting van 22 maart 2023. Het proces-verbaal van deze zitting wordt met éénparigheid van stemmen goedgekeurd.

---

26.04.2023/A/0003 **Bien immeuble sis 49, rue Saint-François (rez-de-chaussée) à 1210 Saint-Josse-ten-Noode ; constitution d'un nouveau droit d'emphytéose.**

Le Conseil,

Vu la Nouvelle loi communale, notamment les articles 117, 135 et 232 ;

Vu la loi du 10 janvier 1824 sur le droit d'emphytéose;

Considérant que dans le cadre de la rénovation du parc Saint-François, le rez-de-chaussée de l'immeuble HBM va être réaffecté en cafétéria ;

Considérant que le bien dont question est cadastrée 240S3, situé à la rue Saint-François 49 à 1210 Saint-Josse-ten-Noode et appartient aux Habitations Bons Marchés ;

Considérant que les travaux étant subsidiés dans le cadre du contrat de rénovation urbaine, la Commune est dans l'obligation de disposer de droits réels ;

Qu'un bail emphytéotique s'avère être un instrument juridique qui peut répondre à une telle exigence et à la volonté des deux parties ;

Considérant que le Comité Régional d'Acquisition a remis un rapport d'évaluation daté du 3 mars 2022, relatif au rez de chaussée du bâtiment sis sur la parcelle concernée en vue de conclure un bail emphytéotique avec la Commune de Saint-Josse-ten-Noode et afin de fixer le montant du canon ;

Que la valeur vénale en pleine propriété du bien a été estimée à 144.000,00€ ;

Que le canon annuel, à indexer sur toute la durée du bail est estimée à 5.970€ en cas

de constitution d'une emphytéose de 15 ans, 2.739€ en cas de constitution d'une emphytéose de 50 ans et 1.806€ en cas de constitution d'une emphytéose de 99 ans ;  
Que la constitution d'une emphytéose d'une durée de 99 ans est la solution proposée par la SLRB ;

Que la Commune n'est néanmoins pas tenue de respecter ces montants dans la mesure où elle apporte une plus-value au bien grâce aux travaux de rénovation de cette partie du rez-de-chaussée et du parc ;

Vu le courrier du 28 février 2023 de la SLRB adressé à la Commune ;

Considérant que ledit courrier confirme que le Conseil d'administration de la SLRB a décidé, lors de sa séance du 16 février 2023, de rendre un avis favorable à l'aliénation par bail emphytéotique au prix d'un canon unique de 0€ ;

Sur proposition du Collège des Bourgmestre et Echevins ;

Décide :

- De prendre la décision définitive d'acquérir pour cause d'utilité publique le droit d'emphytéose du rez-de-chaussée du bien sis 49, rue Saint-François à 1210 Saint-Josse-ten-Noode, cadastré 240S3, sous réserve de la décision de l'autorité de tutelle y afférente ;
- de conclure avec la SLRB dont le siège social se trouve rue Jourdan 45-55 à 1060 Bruxelles un bail emphytéotique sur le terrain sis 49, rue Saint-François (rez-de-chaussée) à 1210 Saint-Josse-ten-Noode, cadastré 240S3, pour une durée de 99 ans et moyennant le paiement d'un canon annuel de 0€ ;
- d'autoriser le Collège des Bourgmestre et Echevins, représenté par le Bourgmestre et le Secrétaire communal, à réaliser les actes généralement quelconques s'y rapportant dont, et de manière non exhaustive, la désignation du notaire et la signature du bail emphytéotique;
- de notifier la présente décision à l'autorité de tutelle.

---

**Onroerend goed gelegen Sint-Franciscusstraat 49 (gelijkvloers) te 1210 Sint-Joost-ten-Node ; vestiging van een nieuw recht van erfpacht.**

De Raad,

Gelet op de Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikelen 117, 135 en 232 ;

Gelet op de wet van 10 januari 1824 op het recht van erfpacht ;

Overwegende dat in het kader van de renovatie van het Sint-Franciscuspark het gelijkvloers van het GW-gebouw een nieuwe bestemming krijgt als cafetaria ;

Overwegende dat het betreffende gebouw gekadastraerd is onder nummer 240S3, gelegen is in de Sint-Franciscusstraat 49 te 1210 Sint-Joost-ten-Node en eigendom is van Goedkope Woningen ;

Overwegende dat aangezien de werkzaamheden worden gesubsidieerd in het kader van het stadsvernieuwingscontract, de Gemeente verplicht is over reële rechten te beschikken ;

Dat een erfpachtovereenkomst een juridisch instrument blijkt te zijn dat aan een dergelijke eis en de wens van beide partijen kan voldoen ;

Overwegende dat het Gewestelijk Aankoopcomité een taxatierapport gedateerd op 3 maart 2022 heeft ingediend met betrekking tot het gelijkvloers van het gebouw gelegen op het betreffende perceel met het oog op het sluiten van een erfpachtovereenkomst met de Gemeente Sint-Joost-ten-Node en teneinde het bedrag van de canon vast te stellen ;

Dat de verkoopwaarde in volle eigendom van het goed geschat werd op 144.000,00€ ;

Dat de jaarlijkse canon, te indexeren over de gehele duur van de huurovereenkomst,

wordt geraamd op 5.970 € in geval van vestiging van een erfpacht van 15 jaar, 2.739 € in geval van vestiging van een erfpacht van 50 jaar en 1.806 € in geval van vestiging van een erfpacht van 99 jaar ;

Dat de vestiging van een erfpacht voor een duur van 99 jaar de oplossing is die wordt voorgesteld door de BGHM ;

Dat de Gemeente echter niet verplicht is deze bedragen te respecteren aangezien zij waarde toevoegt aan het goed dankzij de renovatiewerken aan dit deel van het gelijkvloers en het park ;

Gelet op de brief van 28 februari 2023 van de BGHM gericht aan de Gemeente ;

Overwegende dat voornoemde brief bevestigt dat de Raad van Bestuur van de BGHM tijdens haar vergadering van 16 februari 2023 heeft beslist om een gunstig advies uit te brengen over de vervreemding door erfpacht tegen de prijs van een enige canon van 0€ ;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen ;

Beslist :

- Om de definitieve beslissing te nemen over de aankoop voor openbaar nut van het recht van erfpacht op het gelijkvloers van het onroerend goed gelegen Sint-Franciscusstraat 49 te 1210 Sint-Joost-ten-Node, kadastraal nummer 240S3, onder voorbehoud van de beslissing van de bevoegde toezichthoudende overheid ;
- om met de BGHM, waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is te Jourdanstraat 45-55, 1060 Brussel, een erfpachtovereenkomst te sluiten voor het terrein gelegen te Sint-Franciscusstraat 49 (gelijkvloers), 1210 Sint-Joost-ten-Node, kadastraal nummer 240S3, voor een duur van 99 jaar en mits betaling van een jaarlijkse canon van 0 € ;
- om het College van Burgemeester en Schepenen, vertegenwoordigd door de Burgemeester en de Gemeentesecretaresse, te machtigen alle hiermee verband houdende handelingen te verrichten, waaronder, maar niet uitsluitend, de aanduiding van een notaris en de ondertekening van de erfpachtovereenkomst ;
- om dit besluit ter kennis te brengen van de toezichthoudende overheid.

---

26.04.2023/A/0004 **Bien communal situé au 118 rue de la limite à 1210 Saint-Josse-ten-Noode ;  
Convention d'occupation à conclure entre la Commune et l'ASBL Maison de la  
Famille ; adoption**

Le Conseil,

Vu la Nouvelle loi communale, notamment ses articles 117 et 232 ;

Considérant qu'une commune est en droit de gérer ses établissements communaux ;

Considérant que la Commune est, depuis la date du 10 décembre 2014, propriétaire du bien immobilier sis rue de la limite n°118 à 1210 Saint-Josse-ten-Noode ;

Considérant que l'ensemble des étages du bâtiment communal sont affectés à des fins de logement et de bureaux pour le service communal de Prévention, tandis que le rez-de-chaussée (rez-de-jardin) est actuellement inoccupé et sa destination est celle d'un établissement Horeca (petite restauration à caractère social) ;

Que le choix d'avoir envisagé le restaurant au niveau bas du bien immobilier résulte de la volonté de mettre en relation directe le Jardin des Familles et le restaurant ;

Considérant que la Commune est favorable à permettre une occupation précaire du

rez-de-chaussée dudit bien afin de valoriser cette surface ;  
Considérant que l'ASBL Maison de la Famille, dont le siège social se situe rue de Liedekerke n°112 à 1210 Saint-Josse-ten-Noode, désire, quant à elle, disposer d'infrastructures modernes et souhaite ainsi pouvoir occuper cette partie du bien communal en vue d'y établir un établissement de petite restauration à caractère social ;  
Que l'intérêt communal commande par ailleurs que l'ASBL Maison de la Famille puisse disposer d'une surface telle que celle susmentionnée afin de pouvoir y exercer une partie des activités visées par son objet social ;  
Considérant en outre que la nature des activités envisagées par la Maison de la Famille respecte parfaitement la destination du bien communal ;  
Considérant que le meilleur moyen d'atteindre les objectifs des parties est de conclure une convention d'occupation précaire portant sur le rez-de-chaussée (rez-de-jardin) du bien communal ;  
Sur proposition du Collège des Bourgmestres et Échevins ;

Décide :

- Article 1 : d'approuver le projet de convention repris en annexe ;
- Article 2 : d'autoriser le Bourgmestre et la Secrétaire communale à réaliser, au nom du Collège des Bourgmestres et Echevins, l'ensemble des actes s'y rapportant dont, et de manière non limitative, la signature de la convention, sous réserve de la décision de l'autorité de tutelle devant intervenir.

---

**Gemeentelijk gebouw gelegen Grensstraat 118 te 1210 Sint-Joost-ten-Node ;  
Bezettingsovereenkomst te sluiten tussen de Gemeente en vzw Maison de la  
Famille ; goedkeuring**

De Raad,

Gelet op de Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikelen 117 en 232 ;  
Overwegende dat een gemeente het recht heeft om haar gemeentelijke instellingen te beheren ;  
Overwegende dat de Gemeente sedert 10 december 2014 eigenaar is van het vastgoed gelegen Grensstraat 118 te 1210 Sint-Joost-ten-Node ;  
Overwegende dat alle verdiepingen van het gemeentelijk gebouw worden gebruikt voor woon- en kantoordoeleinden voor de gemeentelijke dienst Preventie, terwijl het gelijkvloers (tuinniveau) momenteel onbezet is en zal worden bestemd tot horecagelegenheid (klein sociaal restaurant) ;  
Dat de keuze om het restaurant op het gelijkvloers van het onroerend goed te voorzien voortvloeit uit de wens om de Familietuin en het restaurant rechtstreeks met elkaar te verbinden ;  
Overwegende dat de Gemeente gunstig staat tegenover een preciaire bezetting van het gelijkvloers van het voornoemde goed teneinde deze oppervlakte te herwaarderen ;  
Overwegende dat de vzw Maison de la Famille, waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is Liedekerkestraat 112 te 1210 Sint-Joost-ten-Node, over moderne infrastructuur wenst te beschikken en dus dit deel van het gemeentelijk goed wenst te gebruiken om er een klein sociaal restaurant te vestigen ;  
Dat het gemeentelijk belang bovendien vereist dat de vzw Maison de la Famille kan beschikken over een oppervlakte zoals hierboven vermeld om een deel van de activiteiten te kunnen uitoefenen die worden beoogd door haar maatschappelijk doel ;  
Overwegende bovendien dat de aard van de activiteiten uitgeoefend door Maison de la Famille de bestemming van het gemeentelijk goed perfect respecteert ;  
Overwegende dat de beste manier om de doelstellingen van de partijen te

verwezenlijken is om een tijdelijke bezettingsovereenkomst te sluiten met betrekking tot het gelijkvloers (tuinniveau) van het gemeentelijk goed ;  
Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen ;

Beslist :

- Artikel 1 : om het bijgevoegde ontwerp van overeenkomst goed te keuren ;
- Artikel 2 : om de Burgemeester en de Gemeentesecretaresse te machtigen om namens het College van Burgemeester en Schepenen alle hiermee verband houdende handelingen te verrichten, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de ondertekening van de overeenkomst, onder voorbehoud van de beslissing van de toezichthoudende overheid.

---

26.04.2023/A/0005 **Plan stratégique de sécurité et prévention 2023-2024**

Le Conseil,

Vu que Le SPF Intérieur sollicite la commune pour l'introduction d'un plan de projet PSSP 2023-2024 ;

Vu que le PSSP 2020-2022 peut être réintroduit sans modification de contenu pour simple prolongation ;

Vu que le service Prévention propose cette simple reconduction ;

Vu que les modifications de formes répondent à une exigence du SPF Intérieur,

Décide :

D'approuver l'introduction d'une demande de prolongation simple du PSSP pour 2023-2024.

---

**Strategisch veiligheids-en preventieplan 2023-2024**

Het Raad,

Gelet op dat de Federale openbare Dienst Binnenlandse Zaken vraagt aan de gemeente om een projectplan van de SVPP 2023-2024 te invoeren ;

Gelet op dat de SVPP 2020-2022 zonder wijzigingen van de inhoud, om een eenvoudig verlenging, kan zijn ingevoerd ;

Gelet op dat de Preventie Dienst deze optie gekozen heeft ;

Gelet op dat de wijzigingen van de structuur in verband met een vereiste van de Federale openbare Dienst Binnenlandse Zaken is,

Beslist :

De invoering van een aanvraag van eenvoudig verlenging van de SVPP 2023-2024 goed te keuren.

---

26.04.2023/A/0006 **Règlement redevance relatif au stationnement réglementé dans l'espace public : modifications**

Le Conseil,

Vu la Nouvelle loi communale, et notamment ses articles 117 et suivants;  
Vu la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière ;  
Vu l'Ordonnance du 6 juillet 2022 portant sur l'organisation du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et ses modifications ultérieures;  
Vu l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière, modifiée par l'Ordonnance du 20 juillet 2016 ;  
Vu l'Arrêté Royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique (le Code de la route) ;  
Vu l'Arrêté de Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 portant le volet réglementaire du Plan régional de politique du stationnement, et ses modifications ultérieures ;  
Vu l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation, tel que modifié par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles capitale du 20 octobre 2022 ;  
Vu l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés, et ses modifications ultérieures ;  
Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juillet 2017 portant un règlement d'agrément des systèmes de partage de voitures pour les particuliers ;  
Vu l'Arrêté ministériel du 7 mai 1999 relatif à la carte de stationnement pour personnes handicapées;  
Vu l'Arrêté ministériel du 9 janvier 2007 concernant la carte communale de stationnement ;  
Vu le Code de la route ;  
Vu le règlement communal sur l'usage du sabot adopté en date du 26 janvier 2015 par le Conseil communal ;  
Vu le règlement redevance relatif au stationnement réglementé dans l'espace public adopté par le Conseil communal le 23 décembre 2014, tel que modifié le 11 septembre 2019 ;  
Vu les éventuelles modifications des textes non-mentionnées ci-dessus ;  
Considérant qu'une meilleure rotation des emplacements de stationnement doit être poursuivie et qu'il convient dès lors d'établir les redevances en concordance avec la période de stationnement généralement utile et nécessaire ;  
Considérant que l'extension des zones réglementées de stationnement de même que la pression au niveau du stationnement nécessite de donner aux habitants de la commune des facilités de stationnement;  
Considérant que la réduction, la création et l'amélioration des possibilités de stationnement entraînent pour la commune des charges importantes en personnel et en moyens financiers ;  
Considérant que la carte de dérogation « riverain » est un service à la population et qu'il convient de faciliter le stationnement des riverains à proximité immédiate de leur domicile par l'extension dissuasive de la période durant laquelle la redevance pour stationnement sur la voie publique est due ;  
Que la population de Saint-Josse-ten-Noode est principalement à faibles revenus ;  
Considérant qu'il convient en outre de tenir compte de l'évolution constante de nouvelles technologies dans la gestion du stationnement incluant notamment des modes de paiement dématérialisés par le biais des réseaux mobiles ;

Considérant qu'il convient, dans un souci d'une meilleure gestion opérationnelle, de renvoyer un maximum à l'affichage sur horodateur et à la signalisation sur le terrain ;  
Considérant qu'une adaptation de notre règlement aux divers changements législatifs et techniques, intervenus dernièrement, s'avère nécessaire;  
Considérant que pour permettre une meilleure lecture de la problématique du stationnement il est opportun d'insérer dans ce règlement celui réactualisé relatif aux cartes communales de stationnement;  
Sur proposition du Collège des Bourgmestre et Échevins :  
Décide :  
Le règlement délibéré par le Conseil communal du 14 octobre 2020 est remplacé comme suit :

## TITRE I. DISPOSITIONS GÉNÉRALES

### CHAPITRE I. CHAMP D'APPLICATION DU RÈGLEMENT COMMUNAL DE STATIONNEMENT

Article 1. Le règlement est applicable sur toute les voiries publiques et à tout véhicule à moteur. Par voie publique, il y a lieu d'entendre les voies et leurs trottoirs ou accotements immédiats qui appartiennent aux autorités communales, provinciales ou régionales.

### CHAPITRE II. DÉFINITIONS

Article 2. Pour l'application du présent règlement, il est entendu par :

- 1° **Agence du stationnement** : l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, telle que définie dans le Chapitre 7 de l'Ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et les modalités de gestion de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale ;
- 2° **Arrêté** : l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation tel que modifié par l'arrêté du 20 octobre 2022 ;
- 3° **Autocar** : tout véhicule à moteur conçu et construit pour transporter exclusivement des passagers assis comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises telles que définies à l'article 2.66 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;
- 4° **Cartes de dérogation** : les cartes de dérogation visées par l'Ordonnance étant entendu que les cartes de dérogation peuvent être « matérialisées » ou « dématérialisées » ;
- 5° **Connexion** : identification électronique en vue de charger ou de payer un tarif de rotation auprès de l'exploitant de l'infrastructure de recharge de véhicules électriques ;
- 6° **Disque de stationnement** : le disque de stationnement visé à l'article 27.1.1. de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et défini à l'article 1er de l'arrêté ministériel du 1er décembre 1975 déterminant les caractéristiques de certains disques, signalisations et plaques (marques d'immatriculation) prescrits par le règlement général sur la police de la circulation routière ;
- 7° **Emplacement réservé** : emplacement de stationnement destiné à des catégories spécifiques de véhicules, de personnes ou d'activités tel que définies à l'article 12 l'Ordonnance du 6 juillet 2022 ;
- 8° **Entreprises et indépendants** : la personne ou l'entreprise ayant son siège social ou d'exploitation dans la Région de Bruxelles-Capitale. Par 'personne', il y a lieu d'entendre le titulaire d'une profession libérale ou l'indépendant. Par 'entreprise', il y a

lieu d'entendre toute personne morale quel que soit son statut, notamment les sociétés reprises à l'article 2 du Code des sociétés, les institutions publiques et privées, les établissements réservés aux cultes visés par la loi sur le temporel des cultes et l'ordonnance du 29 juin 2006 relative à l'organisation et au fonctionnement du culte islamique, les établissements d'assistance morale du Conseil central laïque visés par la loi du 21 juin 2002, les établissements d'enseignement non obligatoire, les hôpitaux, cliniques, polycliniques et dispensaires de soins, les œuvres de bienfaisance et les ASBL ;

9° **Etablissement d'enseignement** : tout établissement organisé, reconnu ou subventionné par une communauté et les crèches publiques ou qui appliquent des tarifs liés au revenu, implantés dans la Région de Bruxelles-Capitale »;

10° **Borne de recharge électrique** : infrastructure permettant la recharge d'un ou plusieurs véhicules électriques. La borne comporte au minimum un point de charge matérialisé par un socle de prise ;

11° **Ménage** : le ménage est constitué soit par une personne vivant habituellement seule, soit par plusieurs personnes qui, unies ou non par des liens de parenté, partagent la même résidence principale. La composition du ménage est attestée par une composition de ménage, extraite du Registre national ;

12° **Ordonnance** : l'Ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et les modalités de gestion de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale ;

13° **Période de stationnement** : période de 4 heures 30 minutes qui débute à compter de la délivrance de l'invitation à payer la redevance forfaitaire visée à l'article 14, § 2 de l'Ordonnance du 6 juillet 2022 ;

14° **Plan de déplacement d'entreprise** : le plan de mobilité élaboré par ou pour une personne morale ou un indépendant, qui analyse et décrit ses besoins en mobilité ;

15° **Plan de déplacement scolaire ou équivalent** : le plan de mobilité élaboré par ou pour une personne morale ou un établissement scolaire, qui analyse et décrit ses besoins en mobilité ;

16° **Raccordement** : branchement physique d'un véhicule électrique à la borne électrique, telle que définie dans le présent article, en vue de recharger ledit véhicule ;

17° **Second lieu de résidence ou résidence secondaire** : une résidence secondaire sur le territoire de la Commune pour laquelle le propriétaire s'acquitte de la taxe communale sur les secondes résidences ;

18° **Secteur de stationnement et maille** : la zone géographique qui délimite les voies sur lesquelles la carte de dérogation est valable. Chaque secteur de stationnement est composé de différentes mailles sauf si le Conseil communal décide d'appliquer des secteurs de stationnement fixes conformément à l'article 46ter de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation ;

19° **Ticket de stationnement** : document délivré par l'horodateur conformément au présent règlement. Le ticket de stationnement peut être soit gratuit, pour une durée d'1/4 d'heure, soit payant pour une durée déterminée par l'utilisateur et/ou le type de zone réglementée. Le ticket « physique » de stationnement peut être remplacé par toute forme virtuelle (enregistrement de la marque d'immatriculation du véhicule via le clavier de l'horodateur, paiement électronique, etc.) ;

20° **Usager** : la personne au nom de laquelle le véhicule à moteur est immatriculé ;

21° **Voitures partagées** : les véhicules des opérateurs de carsharing au sens de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés, et ses modifications ;

22° **Voitures partagées entre particuliers** : les véhicules partagés au travers d'un système de partage de voitures pour les particuliers agréé par Bruxelles Mobilité au sens de l'arrêté du Gouvernement de la région de Bruxelles-Capitale du 13 juillet



2017 portant un règlement d'agrément des systèmes de partage de voitures pour les particuliers ;

23° **Zones réglementées** : les zones telles que définies aux articles 2, 3 et 4° de l'Ordonnance et l'article 3 de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation et ses modifications ultérieures ;

24° **Redevance de stationnement horaire** : contrepartie financière due pour la mise à disposition d'un emplacement de stationnement au-delà du temps requis pour l'embarquement ou le débarquement de personnes ou de choses au sens de l'article 2.23 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique et établie en vertu de l'article 14, § 1er de l'Ordonnance du 6 juillet 2022 ;

25° **Redevance de stationnement forfaitaire** : contrepartie financière établie en vertu de l'article 14, § 2 de l'Ordonnance du 6 juillet 2022 ;

26° **Zone de Police** : une des six zones de la Police locale de la Région de Bruxelles-Capitale qui regroupe plusieurs communes ;

27° **Marque d'immatriculation** : marque d'immatriculation au sens de l'article 20 de l'AR du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules (plaque d'immatriculation) ;

28° **Arrêt** : Toute immobilisation du véhicule pendant le temps requis pour l'embarquement ou le débarquement de personne ou de choses.

29° **Riverain** : personne physique qui a sa résidence principale ou son domicile sur le territoire de la commune et inscrite dans ses registres de la population ou personne redevable de la taxe sur les résidences non principales ;

30° **Carte de stationnement pour personnes handicapées** : carte spéciale délivrée par un organisme officiel conformément à l'Arrêté ministériel du 07 mai 1999, visée à l'article 27.4.3 du code de la route: « Le Ministre des Communications désigne les personnes qui peuvent obtenir la carte spéciale et les autorités habilitées à la délivrer; il en détermine le modèle ainsi que les modalités de délivrance, de retrait et d'utilisation » ;

31° **Stationnement payant** : un emplacement ou un ensemble d'emplacements de stationnement dont l'utilisation est autorisée contre paiement, suivant les modalités et conditions portées sur place à la connaissance des intéressés ;

32° **Zone de tolérance** : zone délimitée dans laquelle les cartes de dérogation de riverains d'autres communes limitrophes sont reconnues.

## TITRE II. ZONES RÉGLEMENTÉES

### CHAPITRE I. TYPES DE ZONES

#### Section 1: Zone rouge

##### *Sous-section 1: Durée*

Article 3. La durée de stationnement en zone rouge est limité à maximum 2 heures.

##### *Sous-section 2: Montant*

Article 4. La redevance de stationnement due dans cette zone s'élève à :

- 0,90 euro pour la première demi-heure;
- 2,60 euro pour la seconde demi-heure;
- 5,30 EUR pour la deuxième heure.

Le stationnement par les détenteurs de la carte pour personnes handicapées est gratuit et sans limite de durée.

Article 5. Seules les cartes de dérogation pour les prestataires de soins médicaux urgents sont valables en zone rouge.

Article 6. En cas de non-paiement de la redevance de stationnement horaire ou de

méconnaissance de la durée de stationnement gratuit ou de la durée de stationnement pour laquelle une redevance a été payée ou en cas d'absence de carte de dérogation valide, l'usager est réputé avoir opté pour le paiement d'une redevance de stationnement forfaitaire d'un montant de 40 EUROS pour deux heures de stationnement.

#### *Sous-section 3: Horaire*

Article 7. L'utilisation d'un emplacement de stationnement situé dans la zone rouge est soumise aux conditions d'utilisation définies à l'article 9, § 1er, 1° de l'Ordonnance du 6 juillet 2022 tous les jours de la semaine de 9 heures à 18 heures à l'exception des dimanches et des jours fériés légaux. L'utilisation d'un emplacement de stationnement situé en zone rouge tous les jours de la semaine entre 18 heures et 21 heures, à l'exception des dimanches et des jours fériés légaux, est soumise aux conditions de la « Zone verte » reprises dans le présent règlement.

#### Section 2: Zone verte

##### *Sous-section 1: Durée*

Article 8. La durée de stationnement n'est pas limitée dans le temps.

##### *Sous-section 2: Montant*

Article 9. La redevance de stationnement due dans cette zone s'élève à :

- 0,90 euro pour la première demi-heure;
- 0,90 euro pour la seconde demi-heure;
- 3,50 EUR pour la deuxième heure ;
- 2,60 EUR pour chaque heure supplémentaire.

Article 10. Toutes les cartes de dérogation sont valables en zone verte.

Article 11. En cas de non-paiement de la redevance de stationnement horaire ou de méconnaissance de la durée de stationnement gratuit ou de la durée de stationnement pour laquelle une redevance a été payée ou en cas d'absence de carte de dérogation valide, l'usager est réputé avoir opté pour le paiement d'une redevance de stationnement forfaitaire d'un montant de 35 EUROS par période de stationnement.

#### *Sous-section 3: Horaires*

Article 12. L'utilisation d'un emplacement de stationnement situé dans la zone verte est soumise aux conditions d'utilisation définies à l'article 9, § 1er, 2° de l'Ordonnance du 6 juillet 2022 tous les jours de la semaine de 9 heures à 21 heures à l'exception des dimanches et des jours fériés légaux.

#### Section 3: Zone de Livraison

##### *Sous-section 1: Montant et Durée*

Article 13. Une redevance forfaitaire de 100 EUR par période de stationnement est due en cas de stationnement sur une zone délimitée par un panneau E9.a tel que défini à l'article 70.2.1 de l'arrêté royal du 12 décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, complété par un panneau additionnel « payant sauf livraisons » précisant la période horaire de réglementation et le montant de la redevance forfaitaire.

Aucune redevance forfaitaire n'est due lorsque le véhicule est en cours de livraison. Un véhicule est considéré comme étant en cours de livraison lorsqu'il est à l'arrêt et qu'une action de chargement ou de déchargement de biens en lien avec le véhicule est constatée.

Article 14. Les cartes de dérogation ne sont pas valables en zone de livraison.

Article 15. La durée d'utilisation d'une place de stationnement n'est pas limitée en zone de livraison.

##### *Sous-section 2: Horaire*

Article 16. Les modalités de la réglementation de la zone de livraison sont précisées sur le panneau additionnel « payant sauf livraisons ».

#### Section 4: Zone "emplacement réservé aux voitures partagées"

#### *Sous-section 1: Durée et modalités*

Article 17. La durée de stationnement dans la zone « emplacement réservé » n'est pas limitée.

En zone « emplacement réservé voitures partagées », seule la carte de dérogation « voiture partagée » est valable sous réserve de la carte de dérogation délivrée aux prestataires de soins médicaux urgents.

#### *Sous-section 2: Montant*

Article 18. Une redevance de stationnement forfaitaire de 25 EUR par période de stationnement est due en cas de stationnement sur un emplacement « réservé riverain » ou « réservé voiture partagée » sans apposition de la carte de dérogation appropriée à cette zone.

### Section 5: Zone "chargement électrique"

#### *Sous-section 1: Durée*

Article 19. Le stationnement en zone « Chargement électrique » est autorisé gratuitement pour autant que l'utilisateur dudit véhicule soit connecté et qu'il procède au raccordement physique de son véhicule à la borne électrique.

Article 20. Les cartes de dérogation ne sont pas valables en zone de chargement électrique.

#### *Sous-Section 2: Montant*

Article 21. Une redevance forfaitaire de 50 EUR par période de stationnement est due par l'utilisateur d'un véhicule à moteur non électrique ou par l'utilisateur d'un véhicule électrique stationné sans connexion ou raccordement physique.

## CHAPITRE II. ZONES PAYANTES: GÉNÉRALITÉS

Article 22. Le stationnement dans les zones munies d'horodateurs est régi suivant les modalités et conditions mentionnées sur ces appareils.

Article 23. Le stationnement payant s'applique également aux véhicules en stationnement devant les accès carrossables des propriétés et dont le signe d'immatriculation est reproduit lisiblement sur ces accès.

Article 24. La redevance due, par anticipation, dès le moment où le véhicule est stationné est payable par l'utilisation de cartes de débit et de cartes de crédit ou le paiement par une ou l'autre technologie telle que SMS ou applications (si prévu) conformément aux indications figurant sur les horodateurs ou toute autre signalisation prévue à cet effet.

Article 25. Le cas échéant, le ticket « physique de stationnement délivré par l'horodateur, doit être apposé seul et de manière bien lisible en son intégralité, sur la face interne du pare-brise avant du véhicule, à l'exclusion des vitres latérales. Si tel n'est pas le cas, aucune réclamation ne sera prise en compte. Un justificatif de paiement ne doit quant à lui jamais être apposé visiblement.

Article 26. Le paiement de la redevance donne droit à une période de stationnement ininterrompue, dont la durée est déterminée par le montant payé.

Article 27. En cas de non-paiement de la redevance due ou de dépassement de la durée de stationnement payée ou de dépassement de la durée maximale autorisée, l'utilisateur est réputé avoir opté pour le paiement d'une redevance forfaitaire dont le montant par période de stationnement varie en fonction du type de zone.

Article 28. L'utilisateur répond des éventuels coûts liés à l'utilisation de technologie (SMS, app, ...) pour l'obtention d'un droit de stationnement. Ces coûts s'ajoutent au tarif de la réglementation appliquée à la zone de stationnement.

Article 29. L'utilisateur supporte les conséquences de l'usage irrégulier de l'appareil ou des détériorations qu'il lui aurait fait subir.

Article 30. Les véhicules, utilisés par des personnes handicapées, sont autorisés à stationner gratuitement et sans limite de durée, sur les emplacements desservis par des horodateurs, lorsque la carte spéciale visée à l'article 27.4.3 du code de la route est apposée à l'avant du véhicule.

La carte de dérogation pour personnes handicapées est valable en zone verte et en zone rouge.

La seule apposition de la carte de stationnement pour les personnes présentant un handicap sur la face interne du pare-brise ne confère le droit à la dérogation que si il est fait usage de l'une des modalités digitales complémentaires suivantes :

1° l'enregistrement de la plaque d'immatriculation du véhicule dans la liste digitalisée des véhicules exemptés tenue par l'Agence du stationnement ;

2° l'acquisition d'un droit de stationnement digital gratuit pour chaque session de stationnement du véhicule au moyen de l'horodateur ;

3° l'acquisition d'un droit de stationnement digital gratuit pour chaque session de stationnement du véhicule par tout autre moyen digital mis à disposition par la commune, tel qu'une application, un SMS ou une page web.

Article 31. Lorsqu'un véhicule se trouve à l'arrêt sur deux zones de stationnement payant, c'est le tarif de la zone où se trouve la plaque officielle d'immatriculation qui s'applique.

Article 32. Il est possible d'obtenir un ticket gratuit, valable uniquement en zone rouge et en zone verte, pour une durée d'un quart d'heure moyennant l'enregistrement du début de la période de stationnement soit de façon électronique, soit par le biais du ticket délivré par l'horodateur à cet effet.

Article 33. Pour la même place de stationnement, seul un quart d'heure de stationnement est gratuit, sans possibilité de renouvellement.

Article 34. Le quart d'heure gratuit n'est jamais inclus lors de la prise d'un ticket de stationnement payant.

Article 35. A partir du 1er mai 2025 et ensuite tous les trois ans, les montants des redevances horaire et forfaitaire sont automatiquement et de plein droit indexés sur la base de l'indice des prix à la consommation. Les nouveaux montants résultent de la formule suivante : montants multipliés par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le nouvel indice est l'indice des prix à la consommation en vigueur au mois de janvier précédent la date de l'indexation. L'indice de base est l'indice des prix à la consommation du mois de janvier 2023.

Le tarif résultant du calcul visé à l'alinéa précédent est arrondi à l'euro inférieur. Les montants indexés ne peuvent pas dépasser les montants maximums fixés par l'article 14 de l'Ordonnance.

Article 36. Aucune des dispositions reprises dans le présent règlement ne donne lieu à une quelconque surveillance des véhicules stationnés en voirie. L'administration communale ne peut être rendue responsable des faits de dégradation ou de perte du véhicule.

### CHAPITRE III. PROCÉDURE DE RECOUVREMENT

Article 37. Dans l'hypothèse où l'utilisateur a opté pour une redevance forfaitaire, elle dispose, pour s'acquitter de sa dette, d'un délai de douze jours à compter de l'apposition lorsque l'invitation à acquitter la redevance forfaitaire est apposée sur le pare-brise. Ce délai est porté à quinze jours à compter de la date d'envoi lorsque l'invitation à acquitter la redevance forfaitaire est envoyée au débiteur.

Article 38. Toute réclamation éventuelle doit être introduite dans un délai de quinze jours à compter de la date de l'invitation conformément aux modalités définies dans l'invitation à acquitter la redevance forfaitaire.

Article 39. En cas de non-paiement de la redevance forfaitaire dans le délai de paiement indiqué dans l'invitation visé à l'article précédent, un premier rappel gratuit est envoyé.

Article 40. En cas de non-paiement de la redevance dans le délai indiqué dans le premier rappel, un deuxième rappel est envoyé majorant la redevance de tous les frais d'envoi et d'une indemnité forfaitaire de 15 EUROS.

Article 41. Lorsque la redevance forfaitaire reste impayée après le deuxième rappel et

lorsque le créancier procède au recouvrement amiable, l'officier public ou le prestataire de services chargé du recouvrement est autorisé à majorer la dette d'une indemnité forfaitaire additionnelle de 15 EUROS destiné à couvrir toutes les dépenses liées au recouvrement y compris les frais de rappel. Ce montant reste dû en cas de recouvrement judiciaire.

Article 42. En cas de non-paiement persistant, le recouvrement de la redevance sera poursuivi par la voie civile légale ou, le cas échéant, par la voie de la contrainte conformément à l'article 137bis de la nouvelle loi communale. Les frais, droits et débours occasionnés dans toutes les phases du recouvrement des montants dus seront à la charge du débiteur de cette redevance et s'ajouteront aux tarifs initialement dus (montant de la redevance et frais administratifs) par le débiteur. Ces frais, droits et débours seront calculés conformément à l'arrêté royal du 30 novembre 1976 fixant le tarif des actes accomplis par les huissiers de justice en matière civile et commerciale ainsi que celui de certaines allocations.

Article 43. Conformément à l'article 13, § 2 l'Ordonnance du 6 juillet 2022, lorsqu'un emplacement de stationnement est occupé par un véhicule immatriculé, la redevance est mise à charge exclusive de la personne physique ou morale au nom de laquelle ce véhicule est immatriculé.

### TITRE III. CARTES DE DÉROGATION

#### CHAPITRE IV. CARTES DE DÉROGATION DÉLIVRÉES PAR L'AGENCE, VALABLES SUR LE TERRITOIRE COMMUNAL

##### Section 6: Dispositions communes

Article 44. Les cartes de dérogation ci-après peuvent être accordées sur demande à la commune. Le cas échéant, la commune a la possibilité de limiter le nombre de cartes de dérogation valables sur son territoire.

Article 45. L'application éventuelle de quotas peut faire l'objet d'une décision du Conseil communal, indépendante du présent règlement.

Article 46. La carte de dérogation ne sera accordée qu'après paiement en une fois du montant intégral et pour autant que le demandeur remplisse toutes les conditions d'octroi et qu'il en ait apporté la preuve.

Article 47. La carte de dérogation n'est valable que pour le véhicule dont la marque d'immatriculation est enregistrée dans le logiciel d'octroi des cartes de dérogation.

Article 48. Pour obtenir un changement de marque d'immatriculation durant la validité de la carte, ceci ne pourra se faire qu'après examen des circonstances particulières le justifiant. Le cas échéant, le bénéficiaire d'une carte de dérogation doit informer la commune du changement dans les cinq jours ouvrables.

Article 49. Le montant de la première année reste dû intégralement. Le montant de la redevance qui est supérieur à la première année est, le cas échéant, remboursé à concurrence des mois entiers encore restants pendant lesquels la carte de dérogation n'a pas été utilisée.

Article 50. Le demandeur d'une carte de dérogation répond des éventuels coûts liés à l'utilisation de technologie lors de la délivrance et de l'utilisation de la carte de dérogation.

Article 51. L'attention de l'utilisateur est attirée sur le fait que tous les opérateurs étrangers ne permettent pas le paiement par SMS ou par App.

Article 52. La commune n'est pas tenue de relancer les titulaires quant à l'expiration prochaine de la validité de leur carte. Il leur appartient de prolonger la validité de leur carte de dérogation s'ils le souhaitent. Ceci relève de leur responsabilité. Ils ne pourront en aucun cas se retourner contre l'autorité compétente en cas d'oubli.

Article 53. Toute demande de renouvellement peut être introduite auprès de la commune au plus tôt 60 jours ouvrables avant l'expiration de la précédente.

Article 54. Les documents à produire pour l'obtention de chaque type de carte de

dérogation sont repris sur le formulaire de demande ou de renouvellement de la carte souhaitée.

Article 55. Dès que le bénéficiaire d'une carte de dérogation ne remplit plus les conditions d'octroi, il en informe la commune, en restituant la carte s'il s'agit d'une carte physique, conformément à l'article 5, § 1er de l'Arrêté ministériel du 9 janvier 2007 et ses modifications ultérieures concernant la carte communale de stationnement.

Article 56. La commune annule de plein droit les cartes de dérogation pour lesquelles une modification des conditions du demandeur est intervenue de telle sorte qu'il ne répond plus aux critères d'octroi.

Article 57. Afin d'assurer une coordination optimale entre communes et d'une gestion rationnelle, notamment dans le cadre du projet de sectorisation régionale, les cartes de dérogation d'autres communes limitrophes peuvent, dans le cadre d'accords réciproques de tolérance adoptés par le Conseil communal, être reconnues sur le territoire de la Commune.

Article 58. Il ne sera pas délivré de carte de dérogation :

- Pour les véhicules de plus de 3,5T

Pour les véhicules de moins de 3,5T de types suivants (catégorie DIV) :

- Dépanneuse ;
- Remorque ;
- Autocaravane ;
- Bus et autocars ;
- Matériel agricole (dont quad) ;
- Matériel industriel ;
- Tracteurs ;
- Véhicule grue ;
- Camion lift ;
- Motoculteur ;
- Les plaques commerciales (AR du 8 février 2022 SPF Mobilité et Transports C 2022/30653)

Cette liste n'est pas exhaustive.

Article 59. A partir du 1er mai 2025 et ensuite tous les trois ans, le prix des cartes de dérogation est automatiquement et de plein droit indexé sur la base de l'indice des prix à la consommation. Le nouveau prix résulte de la formule suivante : prix multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le nouvel indice est l'indice des prix à la consommation en vigueur au mois de janvier précédent la date de l'indexation. L'indice de base est l'indice des prix à la consommation du mois de janvier 2023. Le tarif résultant du calcul visé à l'alinéa précédent est arrondi à l'euro inférieur.

#### Section 7: Carte de dérogation "Riverain"

##### *Sous-section 1: Bénéficiaires*

Article 60. Peuvent bénéficier de la carte « riverain » :

1° les personnes inscrites au registre de la population ou au registre d'attente de la commune concernée. En cas d'inscription au registre d'attente de la commune, la carte riverain est délivrée au tarif annuel mais pour une durée limitée à 3 mois. En cas d'acceptation de la domiciliation par la commune, la validité de la carte de dérogation est prolongée pour une durée de 9 mois ou d'un an et 9 mois moyennant un paiement complémentaire (tarif pour 2 ans).

2° les personnes domiciliées dans la commune dont le véhicule est immatriculé à

l'étranger, pendant la période de demande d'une immatriculation belge. Dans ce cas, la carte riverain est délivrée au tarif annuel mais pour une durée limitée à 3 mois. En cas de changement effectif de la plaque d'immatriculation, la validité de la carte de dérogation est prolongée pour une durée de 9 mois ou d'un an et 9 mois moyennant un paiement complémentaire (tarif pour 2 ans).

3° les personnes qui ont un second lieu de résidence dans la commune concernée;

4° les personnes inscrites au registre de la population ou au registre d'attente de la commune concernée et qui ont un besoin spécifique de stationnement dans le cadre d'un système de partage de voiture pour les particuliers reconnus par Bruxelles-Mobilité. Le véhicule est partagé par au moins trois particuliers, dont deux au moins sont domiciliés dans une ou plusieurs communes différentes de la Région de Bruxelles-Capitale.

#### *Sous-section 2: Nombre de cartes par ménage*

Article 61. Le nombre de cartes par ménage est limité à deux.

Le nombre de cartes octroyées par ménage ne pourra toutefois excéder le nombre de permis de conduire présents dans le ménage.

#### *Sous-section 3: Prix et durée de validité de la carte "riverain"*

Article 62. Les prix et les durées de validité sont déterminés de la manière suivante :

- 5 EUR par an pour la première carte de dérogation ;
- 120 EUR par an pour la deuxième carte de dérogation ;
- 500 EUR par an pour la carte de dérogation "riverain" destinée aux personnes ayant une résidence secondaire sur le territoire de la commune.
- En cas de changement d'immatriculation étrangère en immatriculation belge : tarif en fonction du nombre de cartes dans le ménage.
- Pour les véhicules partagés entre particuliers, le tarif est fonction du nombre de cartes du ménage et des tarifs prévus par la commune.
- Une majoration de 120€/an sera appliquée pour tout véhicule de plus de 4,9m de long (une seule carte par ménage).

#### *Sous-section 4: Types de zone dans lesquels la carte de dérogation est valable*

Article 63. La carte de dérogation « riverain » est valable en zones vertes, ainsi que dans les zones réservées « riverains ».

#### *Sous-section 5: Validité zonale*

Article 64. Les titulaires de la carte de riverain ne sont autorisés à stationner leur véhicule que dans les limites de la zone qui leur est assignée.

#### *Sous-section 6: Documents à fournir pour l'obtention de la carte de dérogation*

Article 65. Le demandeur doit produire les documents suivants:

- la carte d'identité ;
- le certificat d'immatriculation du véhicule auprès de la DIV et la preuve que le véhicule est immatriculé à son nom ou qu'il en dispose de façon permanente, s'il n'en est pas le propriétaire, avec à l'appui la copie de la police d'assurance sur laquelle il sera mentionné qu'il est le conducteur principal du véhicule
- pour une voiture partagée entre particuliers: la carte d'immatriculation du véhicule auprès de la DIV ainsi que la preuve de paiement de l'affiliation à une plateforme spécialisée dans le partage de voitures entre particuliers et la convention liant les parties prenantes au partage du véhicule.
- pour une voiture en leasing: la preuve de ce leasing qui doit mentionner d'une manière explicite le nom du demandeur.
- pour une voiture de société: l'attestation de la société stipulant que le demandeur en est le seul utilisateur.

- pour la voiture d'une tierce personne: une copie de la police d'assurance sur laquelle il sera mentionné qu'il est le conducteur principal du véhicule.
- le cas échéant, la carte d'identité ou une procuration avec la carte d'identité du demandeur dans l'hypothèse où celui-ci ne se présente pas en personne. Dans ce cas, la procuration doit mentionner le nom de la personne qui se présente en lieu et place du demandeur ainsi que le document pour lequel la demande est faite.

La liste des documents à fournir est disponible sur le site internet ([www.sjtn.brussels](http://www.sjtn.brussels)) ainsi qu'aux guichets du service stationnement de l'administration communale (rue Royale 284 – 1210 Saint-Josse-ten-Noode).

## Section 8: CARTE DE DÉROGATION « PROFESSIONNEL »

### *Sous-section 1: Bénéficiaires*

Article 66. Sont concernés par ce type de carte :

- Les entreprises et indépendants (à savoir la personne ou l'entreprise ayant son siège d'exploitation à Saint-Josse-ten-Noode. Par « personne », il y a lieu d'entendre le titulaire d'une profession libérale ou l'indépendant. Par « entreprise », il y a lieu d'entendre toute personne morale quel que soit son statut) ;
- Les établissements d'enseignement ;
- Personnel des institutions locales; il y a lieu d'entendre les membres du personnel de la Commune, du CPAS, de la police locale, le personnel enseignant, des écoles, crèches, académies, Mission locale, HBM de Saint-Josse, AIS de Saint-Josse et Maison de la famille travaillant effectivement sur le territoire communal ;
- Les membres du personnel de la zone de Police à laquelle est rattachée la commune (Commissariat 4 , rue de Bériot 2 A – Commissariat 5 , rue de Brabant 82 ) ;
- Les commerces ambulants

### *Sous-section 2: Prix*

Article 67. Les prix des cartes pour les entreprises et indépendants progressent comme suit :

- 200 EUR par an pour chacune des cinq premières cartes;
- 300 EUR par an de la sixième à la vingtième carte ;
- 600 EUR par an de la vingt-et-unième à la trentième carte ;
- 800 EUR par an pour chaque carte supplémentaire.

Article 68. Le prix de la carte pour les membres du personnel de la Commune, du CPAS, de la police locale, le personnel enseignant, des écoles, crèches, académies, Mission locale, HBM de Saint-Josse, AIS de Saint-Josse et Maison de la famille est 75 EUR/an.

Article 69. Le prix pour les membres du personnel des zones de police : 75 EUR/an.

Article 70. Les prix des cartes pour les commerces ambulants progressent comme suit :

- 75 EUR par an pour stationner un jour/semaine;
- 150 EUR par an pour stationner deux jours/semaine ;
- 350 EUR par an pour stationner sept jours/semaine ;



*Sous-section 3 : Prix - Modalités particulières relatives aux services de Police et aux établissements d'enseignement*

Article 71. Lorsque le membre du personnel est actif comme agent dans plusieurs commissariats, la carte de dérogation est valable pour les zones vertes de stationnement dans lesquels les commissariats sont situés.

Article 72. Lorsque le membre du personnel d'un établissement d'enseignement est actif dans plusieurs écoles, la carte de dérogation est valable pour les zones vertes de stationnement dans lesquels les écoles sont situées.

*Sous-section 4: Types de zone dans lesquels la carte de dérogation est valable*

Article 73. La carte de dérogation « professionnel » est valable en zones verte.

*Sous-section 5: Validité sectorielle*

Article 74. Les titulaires de cette carte de dérogation ne sont autorisés à stationner leur véhicule que dans les limites des zones vertes.

*Sous-section 6: Introduction de la demande*

Article 75. L'entreprise, l'établissement d'enseignement ou la zone de police désigne un responsable unique pour retirer les cartes de dérogation auprès de la commune.

Article 76. L'entreprise, l'établissement d'enseignement ou la zone de police distribue les cartes à son personnel selon ses propres règles.

*Sous-section 7: Documents à présenter pour l'obtention de la carte de dérogation*

Article 77. Le demandeur doit produire les documents suivants:

- les statuts de la société ou extraits de la Banque Carrefour des Entreprises ;
- une copie de la carte d'identité du gérant, de l'exploitant ou de la personne responsable ;
- Certificat de travail délivré par le secrétariat social ;
- le formulaire de mobilité dûment complété ;
- la carte d'immatriculation des véhicules auprès de la DIV .

Article 78. Dans tous les cas, la demande de carte de dérogation « professionnel » doit être accompagnée, selon le cas, soit d'un plan de déplacement scolaire ou d'entreprises, soit d'un équivalent approuvé.

Article 79. Le demandeur commerçant ambulant doit produire les documents suivants :

- une copie de la carte d'identité du gérant, de l'exploitant ou de la personne responsable ;
- la carte d'immatriculation des véhicules auprès de la DIV ;
- sa carte de marchand ambulant.

Section 9: CARTE DE DÉROGATION « VISITEUR »

*Sous-section 1: Bénéficiaire*

Article 80. Peuvent bénéficier de la carte de dérogation « visiteur » le(s) visiteur(s) d'un ménage. La carte est toujours délivrée au ménage habitant sur le territoire de la commune de Saint-Josse-ten-Noode exclusivement, pour ses visiteurs.

*Sous-section 2: Prix*

Article 81. Le prix de la carte de dérogation est **2,50 EUR** par véhicule par période de 4 heures 30 minutes.

*Sous-section 3: Nombre de période par ménage par an*

Article 82. Le nombre de périodes de stationnement (4h30) qui peut être octroyé par an et par ménage est de maximum 100.

*Sous-section 4: Type de réglementation dans lesquels la carte de dérogation est valable*

Article 83. La carte de dérogation « visiteur » est valable en zones vertes.

*Sous-section 5: Validité sectorielle*

Article 84. La carte « visiteur » est valable dans les limites des zones vertes de stationnement.

Article 85. Les ménages qui disposent d'une carte de dérogation « riverain » pour la commune concernée reçoivent une carte visiteur dont la zone de stationnement est la même que celle de leur carte « riverain ».

Chapitre V. CARTES DE DÉROGATION DÉLIVRÉES EXCLUSIVEMENT PAR L'AGENCE DU STATIONNEMENT, VALABLES À L'ÉCHELLE RÉGIONALE

Article 86. Les cartes de dérogation « prestataire de soins médicaux urgents », « prestataire de soins médicaux à domicile », « voiture partagée » et la carte « professionnel » (cas spécifiquement prévu à l'art. 84, § 1, 2°, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation) sont délivrées par l'Agence du stationnement selon les modalités et aux conditions définies dans les formulaires de demande de carte de dérogation.

Chapitre VI. CARTE DE DÉROGATION DÉLIVRÉE PAR LE SPF SÉCURITÉ SOCIALE

Article 87. Sans préjudice de l'article 85, la carte européenne de stationnement pour personnes handicapées tient lieu de carte de dérogation à condition qu'elle soit apposée visiblement au milieu et contre la face interne du pare-brise.

Article 88. Elle est valable dans tous les secteurs de stationnement fixés par la Région en zones rouges et vertes.

Article 89. La seule apposition de la carte de stationnement pour les personnes présentant un handicap sur la face interne du pare-brise ne confère le droit à la dérogation que si il est fait usage de l'une des modalités digitales complémentaires suivantes :

- 1° l'enregistrement de la plaque d'immatriculation du véhicule dans la liste digitalisée des véhicules exemptés tenue par l'Agence du stationnement ;
- 2° l'acquisition d'un droit de stationnement digital gratuit pour chaque session de stationnement du véhicule au moyen de l'horodateur ;
- 3° l'acquisition d'un droit de stationnement digital gratuit pour chaque session de stationnement du véhicule par tout autre moyen digital mis à disposition par la commune, tel qu'une application, un SMS ou une page web.

Titre IV: DISPOSITION FINALE

Article 90. Le règlement adapté entrera en vigueur le 1<sup>er</sup> mai 2023.

Article 91. Le Conseil communal délègue au Collège la délimitation des différentes zones reprises dans ce règlement et l'établissement des formulaires relatifs aux cartes de dérogation.

---

**Retributie - reglement betreffende het geregenteerd parkeren in de openbare ruimte : wijziging**

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikelen 117 en volgende ;  
Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer ;  
Gelet op de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheermodaliteiten van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en latere wijzigingen ;

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode) ;  
Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan en latere wijzigingen ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, zoals gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 oktober 2022 ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen en latere wijzigingen ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren ;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap ;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de Wegcode;

Gelet op het gemeentelijk reglement betreffende het gebruik van de wielklem goedgekeurd op 26 januari 2015 door de Gemeenteraad ;

Gelet op het retributiereglement betreffende het gereguleerd parkeren in de openbare ruimte goedgekeurd door de Gemeenteraad op 23 december 2014, zoals gewijzigd op 11 september 2019 ;

Gelet op eventuele hierboven niet vermelde tekstwijzigingen ;

Overwegende dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen dient te worden nagestreefd, en daarom een retributie dient te worden vastgesteld in overeenstemming met de doorgaans nuttige en noodzakelijke parkeerperiode;

Overwegende dat de uitbreiding van gereguleerde parkeerzones alsook de parkeerdruk vereist dat parkeermogelijkheden worden gegeven aan de bewoners van de gemeente;

Overwegende dat de vermindering, alsook de creatie en de verbetering van de parkeermogelijkheden voor de gemeente aanzienlijke lasten op het vlak van personeel en financiële middelen met zich meebrengen;

Overwegende dat de vrijstellingskaart “bewoner” een dienst aan de bevolking is en dat het aangewezen is om het parkeren van bewoners in de onmiddellijke nabijheid van hun woning te vergemakkelijken door de ontradende verlenging van de periode waarin het tarief voor het parkeren op de openbare weg verschuldigd is ;

Dat de bevolking van Sint-Joost-ten-Node voornamelijk leeft van lage inkomens ;

Overwegende dat bovendien rekening moet worden gehouden met de voortdurende ontwikkeling van nieuwe technologieën op het vlak van parkeerbeheer, waaronder met name digitale betalingswijzen via mobiele netwerken ;

Overwegend dat het in het belang van een beter operationeel beheer aangewezen is om maximaal te werken met weergave op parkeermeters en signalisatie op het terrein;

Overwegende dat een aanpassing van ons reglement aan de verschillende wetgevende en technische veranderingen die onlangs werden doorgevoerd noodzakelijk blijkt;

Overwegende dat het voor meer inzicht in de parkeerproblematiek nuttig is om in dit reglement het geactualiseerd reglement betreffende de gemeentelijke parkeerkaarten op te nemen;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen :

Beslist :

Het reglement waarover de Gemeenteraad op 14 oktober 2020 heeft beraadslaagd, wordt vervangen als volgt :

## TITEL I. ALGEMENE BEPALINGEN

### HOOFDSTUK I. TOEPASSINGSGEBIED VAN HET GEMEENTELIJK PARKEERREGLEMENT

Artikel 1. Het reglement is van toepassing op alle openbare wegen en op alle motorvoertuigen. Onder openbare weg wordt verstaan de wegen en hun onmiddellijke trottoirs of bermen die toebehoren aan de gemeentelijke, provinciale of regionale overheden.

### HOOFDSTUK II. DEFINITIES

Artikel 2. Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder :

1 ° **Parkeeragentschap**: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk 7 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

2 ° **Besluit**: het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten zoals gewijzigd door het besluit van 20 oktober 2022;

3 ° **Autocar**: elk voor het vervoer van uitsluitend zittende passagiers ontworpen en gebouwd motorvoertuig met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, zoals omschreven in artikel 2.66 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

4 ° **Vrijstellingskaarten**: de in de ordonnantie bedoelde vrijstellingskaarten, met dien verstande dat de vrijstellingskaarten fysiek of digitaal kunnen zijn;

5 ° **Verbinding**: elektronische identificatie om te kunnen laden of een rotatietarief te betalen aan de exploitant van de infrastructuur voor het herladen van elektrische voertuigen;

6 ° **Parkeerschijf**: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en bepaald in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeringen en platen (registratiekentekens) die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

7 ° **Voorbehouden plaats**: parkeerplaats bestemd voor specifieke categorieën voertuigen, personen of activiteiten zoals omschreven in artikel 12 van de ordonnantie van 6 juli 2022;

8 ° **Bedrijven en zelfstandigen**: de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke of exploitatiezetel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Met "persoon" wordt hier de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met "bedrijf" wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensten die worden beoogd door de wet op de temporalien der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstreckende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's;

9 ° **Onderwijsinstelling**: elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door

een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, gevestigd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

10° **Elektrische laadpaal:** infrastructuur die het mogelijk maakt om één of meer elektrische voertuigen op te laden. De paal heeft ten minste één laadpunt in de vorm van een stopcontact;

11° **Gezin:** het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleenwonend persoon, hetzij door meer personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond door een attest van gezinssamenstelling, uittreksel uit het Rijksregister;

12° **Ordonnantie:** de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheermodaliteiten van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

13° **Parkeerperiode:** periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie, bedoeld in artikel 14, §2 van de ordonnantie van 6 juli 2022;

14° **Bedrijfsvervoerplan:** het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, dat zijn mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft;

15° **Schoolvervoerplan of gelijkwaardig:** het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, dat haar mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft;

16° **Aansluiting:** fysieke aansluiting van een elektrisch voertuig op de laadpaal, zoals omschreven in dit artikel, om dat voertuig op te laden;

17° **Tweede verblijfplaats of tweede verblijf:** een tweede verblijf op het grondgebied van de Gemeente waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede verblijven betaalt;

18° **Parkeersector en deelsector:** de geografische zone die de grenzen afbakt waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;

19° **Parkeerticket:** document afgeleverd door de parkeerautomaat conform dit reglement. Het parkeerticket kan ofwel gratis zijn, voor een duur van 15 minuten, ofwel betalend voor een duur bepaald door de gebruiker en/of het type gereglementeerde zone. Het "materiële" parkeerticket kan worden vervangen door elke virtuele vorm (invoering van de kentekenplaat van het voertuig via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling enz.);

20° **Gebruiker:** de persoon op wiens naam het motorvoertuig staat ingeschreven;

21° **Gedeelde voertuigen:** de voertuigen van operatoren voor autodelen in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen en latere wijzigingen;

22° **Tussen particulieren gedeelde auto's:** voertuigen die gedeeld worden via een door Brussel Mobiliteit erkend autodeelsysteem voor particulieren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren;

23° **Gereglementeerde zones:** de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4° van de ordonnantie en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en latere wijzigingen;

24° **Retributie voor parkeren per uur:** financiële vergoeding voor het ter beschikking stellen van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of

uitstappen van personen of voor het laden of lossen van goederen in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en vastgelegd overeenkomstig artikel 14, §1 van de ordonnantie van 6 juli 2022;

25° **Forfaitaire parkeerretributie:** financiële vergoeding vastgesteld krachtens artikel 14, §2 van de ordonnantie van 6 juli 2022;

26° **Politiezone:** een van de zes zones van de lokale politie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die verschillende gemeenten omvat;

27° **Kentekenplaat:** kentekenplaat in de zin van artikel 20 van het KB van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (kentekenplaat).

28° **Stilstand :** ieder halthouden van een voertuig gedurende de tijd die nodig is voor het laden of lossen van personen of zaken.

29° **Bewoner :** een natuurlijke persoon die zijn hoofdverblijf of woonplaats heeft op het grondgebied van de gemeente en ingeschreven is in de bevolkingsregisters of een belastingplichtige voor de belasting op niet-hoofdverblijfplaatsen;

30° **parkeerkaart voor gehandicapten:** een speciale kaart die wordt afgegeven door een officiële instantie overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999, bedoeld in artikel 27.4.3 van de wegcode: "De Minister van Verkeerswezen duidt de personen aan die de speciale kaart kunnen bekomen en de overheden die bevoegd zijn om ze af te leveren; hij bepaalt er het model van, alsmede de modaliteiten van afgifte, van intrekking en van gebruik";

31° **Betaald parkeren :** een parkeerplaats of een geheel van parkeerplaatsen waarvan het gebruik is toegestaan tegen betaling, volgens de modaliteiten en voorwaarden die ter plaatse aan de belanghebbenden worden meegedeeld;

32° **Tolerantiezone :** een afgebakende zone waarin de vrijstellingskaarten van inwoners van andere aangrenzende gemeenten worden erkend.

## TITEL II. GERELEMENTEERDE ZONES

### HOOFDSTUK I. SOORTEN ZONES

#### Afdeling 1: Rode zone

##### *Onderafdeling 1: Duur*

Artikel 3. De maximale parkeertijd in een rode zone bedraagt 2 uur

##### *Onderafdeling 2: Bedrag*

Artikel 4. De retributie die is verschuldigd in deze zone bedraagt:

- 0,90 euro voor het eerste half uur;
- 2,60 euro voor het tweede half uur;
- 5,30 EUR voor het tweede uur.

Parkeren door houders van een gehandicaptenkaart is gratis en zonder tijdsbeperking.

Artikel 5. In de rode zone zijn enkel vrijstellingskaarten voor dringende medische zorgverleners geldig.

Artikel 6. In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van 40 euro voor 2 uur parkeren.

##### *Onderafdeling 3: Uurregeling*

Artikel 7. Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de rode zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1, 1° van de ordonnantie van 6 juli 2022, elke dag van de week van 9 tot 18 uur, met uitzondering van zondag en de wettelijke feestdagen.

Het gebruik van een parkeerplaats in de rode zone op elke dag van de week tussen 18 uur en 21 uur, met uitzondering van zondag en wettelijke feestdagen, is onderworpen

aan de voorwaarden voor de "Groene zone" opgenomen in dit reglement.

#### Afdeling 2: Groene zone

##### *Onderafdeling 1: Duur*

Artikel 8. De parkeerduur is niet beperkt in de tijd.

##### *Onderafdeling 2: Bedrag*

Artikel 9. De retributie die is verschuldigd in deze zone bedraagt:

- 0,90 euro voor het eerste half uur;
- 0,90 euro voor het tweede half uur;
- 3,50 EUR voor het tweede uur;
- 2,60 EUR voor elk bijkomend uur.

Artikel 10. In de groene zone zijn alle vrijstellingskaarten geldig.

Artikel 11. In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van 35 euro per parkeerperiode.

##### *Onderafdeling 3: Uurregeling*

Artikel 12. Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de groene zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1er, 1° van de ordonnantie van 6 juli 2022 elke dag van de week van 9 uur tot 21 uur, met uitzondering van zondag en wettelijke feestdagen.

#### Afdeling 3: Leveringszone

##### *Onderafdeling 1: Bedrag en Duur*

Artikel 13. Een forfaitaire retributie van 100 euro per parkeerperiode is verschuldigd voor het parkeren in een zone die is aangeduid met een bord E9.a in de zin van artikel 70.2.1 van het koninklijk besluit van 12 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, aangevuld met een bijkomend bord "te betalen behalve voor leveringen" met vermelding van de uurregelingsperiode en het bedrag van de forfaitaire retributie.

Bij levering door het voertuig is geen forfaitaire retributie verschuldigd. Een voertuig wordt geacht onderweg te zijn wanneer het stilstaat en er met het voertuig goederen worden geladen of gelost.

Artikel 14. De vrijstellingskaarten zijn niet geldig in leveringszones.

Artikel 15. Er is geen tijdslimiet voor het gebruik van een parkeerplaats in een leveringszone.

##### *Onderafdeling 2: Uurregeling*

Artikel 16. De voorwaarden van het reglement van de leveringszone worden gespecificeerd op het bijkomende bord "te betalen behalve levering".

#### Afdeling 4: Zone "parkeerplaats voorbehouden voor autodelen"

##### *Onderafdeling 1: Duur en voorwaarden*

Artikel 17. Er is geen tijdslimiet voor het parkeren in de zone "voorbehouden plaats". In de zone "zone voorbehouden voor autodelen" is enkel de vrijstellingskaart "parkeerkaart voor autodelen" geldig, onder voorbehoud van de vrijstellingskaarten die wordt afgegeven aan zorgverleners van dringende medische zorg.

##### *Onderafdeling 2: Bedrag*

Artikel 18. Voor het parkeren op een "bewonerszone" of "zone voorbehouden voor autodelen" plaats zonder het tonen van de voor die zone geldende vrijstellingskaarten is een vast tarief van 25 EUR per parkeerperiode verschuldigd.

#### Afdeling 5: Zone "elektrisch laden"

##### *Onderafdeling 1: Duur*

Artikel 19. Parkeren in zones "Elektrisch opladen" is gratis, mits de gebruiker van het voertuig in kwestie verbonden is en zijn voertuig fysiek aansluit op de laadpaal.

Artikel 20. De vrijstellingskaarten zijn niet geldig in de zones "elektrisch laden".

## *Onderafdeling 2: Bedrag*

Artikel 21. Gebruikers van niet-elektrische motorvoertuigen of van een elektrisch voertuig dat geparkeerd wordt zonder verbinding of fysieke aansluiting moeten een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode betalen.

### HOOFDSTUK II. BETALENDE ZONES: ALGEMENE INFORMATIE

Artikel 22. Het parkeren in zones die zijn uitgerust met parkeermeters wordt geregeld volgens de modaliteiten en voorwaarden vermeld op deze apparaten.

Artikel 23. Betaald parkeren is eveneens van toepassing voor voertuigen die geparkeerd staan voor toegangen van woningen en waarvan het kenteken leesbaar op deze toegangen is aangebracht.

Artikel 24. De vooraf verschuldigde vergoeding vanaf het moment dat het voertuig is geparkeerd, moet worden betaald door munten in de meter te werpen, met debetkaarten en kredietkaarten te betalen of door middel van een technologie zoals SMS of apps (indien voorzien) in overeenstemming met de aanduidingen op de meters of andere daartoe bestemde borden.

Artikel 25. Het door de parkeerautomaat afgegeven fysieke parkeerticket moet in voorkomend geval alleen worden aangebracht en in zijn geheel duidelijk leesbaar zijn aan de binnenzijde van de voorruit van het voertuig, met uitzondering van de zijruiten. Indien dit niet het geval is, wordt geen claim in aanmerking genomen. Een betalingsbewijs mag nooit zichtbaar worden aangebracht.

Artikel 26. De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode, waarvan de duur wordt bepaald door het betaalde bedrag.

Artikel 27. In geval van niet-betaling van het verschuldigde bedrag, overschrijding van de betaalde parkeertijd of overschrijding van de maximaal toegestane parkeertijd wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie, waarvan het bedrag per parkeerperiode varieert naar gelang van het soort zone.

Artikel 28. De gebruiker is verantwoordelijk voor eventuele kosten in verband met het gebruik van technologie (sms, app, enz.) om een parkeervergunning te verkrijgen. Deze bepaling kan ook van toepassing zijn op parkeren in de blauwe zone. Deze kosten komen bovenop het tarief van de verordening die op de parkeerzone van toepassing is.

Artikel 29. De gebruiker draagt de gevolgen van onjuist gebruik of beschadiging van het apparaat.

Artikel 30. De voertuigen gebruikt door personen met een handicap, mogen gratis en zonder tijdsbeperking parkeren op de parkeerplaatsen voorzien van parkeerautomaten, wanneer de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van de wegcode aan de voorzijde van het voertuig op zodanige wijze wordt aangebracht dat haar voorzijde duidelijk zichtbaar is. De vrijstellingskaart voor personen met een handicap is enkel geldig in groene en rode zones.

Het aanbrengen van de parkeerkaart voor personen met een handicap tegen de binnenkant van de voorruit geeft enkel recht op vrijstelling wanneer gebruik gemaakt wordt van een van volgende bijkomende digitale modaliteiten:

1° de registratie van de kentekenplaat van het voertuig in de gedigitaliseerde lijst van vrijgestelde voertuigen die door het Parkeeragentschap wordt bijgehouden;

2° het verkrijgen van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeerbeurt van het voertuig door middel van de parkeerautomaat;

3° het verkrijgen van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeerbeurt van het voertuig door middel van ieder ander digitaal middel dat door het Gemeente ter beschikking wordt gesteld, zoals een app, sms of website.

Artikel 31. Wanneer een voertuig stilstaat in twee betalende parkeerzones, geldt het tarief van de zone waar de officiële kentekenplaat zich bevindt.

Artikel 32. Het is mogelijk een gratis ticket, dat enkel in rode en groene zones geldig is, voor een periode van 15 minuten te verkrijgen door het begin van de



parkeerperiode elektronisch of met behulp van het door de parkeerautomaat afgegeven ticket te registreren.

Artikel 33. Voor dezelfde parkeerplaats is slechts een kwartier parkeren gratis, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Artikel 34. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen bij de aankoop van een betalend parkeerticket.

Artikel 35. Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar worden de bedragen van de uurvergoeding en de forfaitaire retributie automatisch en automatisch geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijzen. De nieuwe bedragen zijn het resultaat van de volgende formule: bedragen vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de beginindex. De nieuwe index is de consumentenprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumentenprijsindex voor januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde euro. De geïndexeerde bedragen mogen de in artikel 14 van de ordonnantie vastgestelde maximumbedragen niet overschrijden.

Artikel 36. Geen van de bepalingen van dit reglement geeft aanleiding tot toezicht op geparkeerde voertuigen op de weg. Het gemeentebestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan of verlies van het voertuig.

### HOOFDSTUK III. INNINGSPROCEDURE

Artikel 37. Indien de gebruiker voor een forfaitaire retributie heeft gekozen, heeft hij vanaf de datum van aanbrenging op de voorruit twaalf dagen de tijd om zijn schuld te betalen. Deze termijn wordt verlengd tot vijftien dagen vanaf de datum van verzending wanneer de uitnodiging tot betaling van de forfaitaire retributie aan de schuldenaar wordt toegezonden.

Artikel 38. Eventuele klachten moeten binnen 15 dagen na de datum van de uitnodiging worden ingediend volgens de in de uitnodiging vermelde procedures voor de betaling van de forfaitaire retributie.

Artikel 39. Bij niet-betaling van de forfaitaire retributie binnen de betalingstermijn die in de in het vorige artikel bedoelde uitnodiging is vermeld, wordt een eerste kosteloze aanmaning verzonden.

Artikel 40. In geval van niet-betaling van de vergoeding binnen de in de eerste herinnering vermelde termijn wordt een tweede herinnering verzonden waarin de vergoeding wordt verhoogd met alle verzendingskosten en een forfaitaire retributie van 15 euro.

Artikel 41. Wanneer de verschuldigde bedragen na de tweede aanmaning onbetaald blijven en de schuldeiser overgaat tot minnelijke invordering, is de met de invordering belaste ambtenaar of dienstverlener gemachtigd de schuld te verhogen met een aanvullende forfaitaire retributie van 15 euro ter dekking van alle kosten in verband met de invordering, met inbegrip van de aanmaningskosten. Dit bedrag blijft verschuldigd in geval van gerechtelijke invordering.

Artikel 42. In geval van aanhoudende niet-betaling zal de inning van de retributie worden vervolgd langs wettelijke burgerlijke weg of, desgevallend, door dwangbevel overeenkomstig artikel 137bis van de nieuwe gemeentewet.

De kosten, rechten en uitgaven gemaakt voor de invordering van de verschuldigde bedragen vallen ten laste van de schuldplichtige van de retributie en zullen toegevoegd worden aan het initieel verschuldigd bedrag (bedrag van de retributie en administratieve kosten) door de debiteur. Deze kosten, rechten en uitgaven worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige uitkeringen.

Artikel 43. Overeenkomstig artikel 13, § 2, van de ordonnantie van 6 juli 2022 is, wanneer een parkeerplaats wordt ingenomen door een ingeschreven voertuig, de vergoeding uitsluitend verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon op wiens

naam het voertuig is ingeschreven.

### TITEL III. VRIJSTELLINGSKAARTEN

#### HOOFDSTUK IV. DOOR HET AGENTSCHAP AFGEGEVEN VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE GELDIG ZIJN OP HET GEMEENTELIJKE GRONDGEBIED

##### Afdeling 6: Gemeenschappelijke bepalingen

Artikel 44. De volgende vrijstellingskaarten kunnen worden verleend op aanvraag bij de gemeente. Indien nodig kan de gemeente het aantal geldige vrijstellingskaarten op haar grondgebied beperken.

Artikel 45. De eventuele toepassing van quota kan het voorwerp uitmaken van een besluit van de Gemeenteraad, dat losstaat van dit reglement.

Artikel 46. De vrijstellingskaart wordt slechts toegekend na betaling van het volledige bedrag in één keer en op voorwaarde dat de aanvrager aan alle voorwaarden voor toekenning van de kaart voldoet en daarvan het bewijs heeft geleverd.

Artikel 47. De vrijstellingskaart is enkel geldig voor het voertuig waarvan het kenteken is geregistreerd in de software voor de toekenning van vrijstellingskaarten.

Artikel 48. Een wijziging van het kenteken tijdens de geldigheidsduur van de kaart kan alleen worden verkregen na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die dit rechtvaardigen. In dat geval moet de begunstigde van een vrijstellingskaart de gemeente binnen vijf werkdagen van de wijziging in kennis stellen.

Artikel 49. Het bedrag van het eerste jaar blijft volledig verschuldigd. Het bedrag van de vergoeding dat hoger is dan het eerste jaar wordt in voorkomend geval terugbetaald tot het bedrag van de resterende volle maanden waarin de vrijstellingskaart niet werd gebruikt.

Artikel 50. De aanvrager van een vrijstellingskaart is aansprakelijk voor alle kosten in verband met het gebruik van technologie bij de afgifte en het gebruik van de vrijstellingskaart.

Artikel 51. De aandacht van de gebruiker wordt gevestigd op het feit dat niet alle buitenlandse operatoren betaling per SMS of App toestaan.

Artikel 52. De gemeente is niet verplicht de houders te herinneren aan het naderende verstrijken van de geldigheidsduur van hun kaart. Het is aan hen om desgewenst de geldigheid van hun vrijstellingskaart te verlengen. Dit is hun verantwoordelijkheid. In geen geval kunnen zij zich tot de bevoegde autoriteit wenden als zij het vergeten zijn.

Artikel 53. Verlengingsaanvragen kunnen niet eerder dan 60 werkdagen voor het verstrijken van de vorige bij de gemeente worden ingediend.

Artikel 54. De documenten die moeten worden aangereikt om elk type vrijstellingskaart te verkrijgen, staan vermeld op het aanvraag- of verlengingsformulier van de gewenste kaart.

Artikel 55. Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet langer voldoet aan de voorwaarden voor toekenning ervan, stelt hij de Gemeente daarvan in kennis, waarbij hij de kaart teruggeeft indien het een fysieke kaart betreft, overeenkomstig artikel 5, § 1, van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 en de latere wijzigingen daarvan betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Artikel 56. De gemeente trekt automatisch vrijstellingskaarten in wanneer de omstandigheden van de aanvrager zodanig zijn gewijzigd dat hij niet langer aan de criteria voor toekenning voldoet.

Artikel 57. Met het oog op een optimale coördinatie tussen de gemeenten en een rationeel beheer, met name in het kader van het regionale sectorale project, kunnen de vrijstellingskaarten van andere naburige gemeenten, in het kader van door de Gemeenteraad goedgekeurde wederzijdse tolerantieovereenkomsten, op het grondgebied van de Gemeente worden erkend.

Artikel 58. Er wordt geen vrijstellingskaart afgegeven:

- Voor voertuigen van meer dan 3,5T
- Voor voertuigen van minder dan 3,5T van de volgende types (categorie DIV):
- Sleepwagens;
- Trailers;
- Campers;
- Bussen en Autocars ;
- Landbouwmaterieel (inclusief quad) ;
- Industriële uitrusting ;
- Tractoren ;
- Kraanwagens ;
- Vrachtwagenliften ;
- Motorploegen ;
- Kentekenplaten voor handelaars (KB van 8 februari 2022 FOD Mobiliteit en Vervoer C 2022/30653).

Deze lijst is niet volledig.

Artikel 59. Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt de prijs van de vrijstellingskaarten automatisch en automatisch geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijzen. De nieuwe prijs resulteert uit de volgende formule: prijs vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de oorspronkelijke index. De nieuwe index is de consumentenprijsindex die geldt in de maand januari die aan de indexeringsdatum voorafgaat. De basisindex is de consumentenprijsindex voor januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde euro.

#### Afdeling 7: Vrijstellingskaart "Bewoner"

##### *Onderafdeling 1: Begunstigden*

Artikel 60. De bewonerskaart is beschikbaar voor :

1° personen ingeschreven in het bevolkingsregister of wachtregister van de betreffende gemeente. Voorstel: Bij inschrijving in het wachtregister van de gemeente wordt de bewonerskaart uitgereikt tegen het jaartarief maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Indien de domiciliëring door de gemeente wordt aanvaard, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden of een jaar en 9 maanden, mits extra betaling (tarief voor 2 jaar).

2° personen die gedomicilieerd zijn in de gemeente en die over een voertuig beschikken dat is ingeschreven in het buitenland, gedurende de periode van aanvraag van een Belgische inschrijving. Voorstel: In dit geval wordt de bewonerskaart uitgereikt tegen het jaartarief maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Indien de kentekenplaat daadwerkelijk ingeruild wordt, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden of een jaar en 9 maanden, mits extra betaling (tarief voor 2 jaar).

3° personen die een tweede verblijfplaats hebben in de betreffende gemeente;

4° personen ingeschreven in het bevolkingsregister of het wachtregister van de betreffende gemeente en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door Brussel Mobiliteit erkend autodeelsysteem voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, van wie er minstens twee gedomicilieerd zijn in één of meerdere verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

##### *Onderafdeling 2: Aantal kaarten per gezin*

Artikel 61. Het aantal kaarten per gezin is beperkt tot twee.

Het aantal afgegeven kaarten per gezin mag echter niet groter zijn dan het aantal rijbewijzen aanwezig in het gezin.

##### *Onderafdeling 3: Prijs en geldigheidsduur\* van de "bewonerskaart"*

Artikel 62. De prijs en geldigheidsduur worden als volgt bepaald:

- 5 EUR per jaar voor de eerste vrijstellingskaart ;
- 120 EUR per jaar voor de tweede vrijstellingskaart ;
- 500 EUR per jaar voor een "bewonerskaart" voor personen met een tweede verblijf op het grondgebied van de gemeente.
- In geval van wijziging van buitenlandse inschrijving in Belgische inschrijving: tarief afhankelijk van het aantal kaarten in het gezin.
- Het tarief voor voertuigen gedeeld door particulieren hangt af van het aantal kaarten in het gezin en van de tarieven die de gemeente heeft bepaald.
- Een verhoging van 120€/jaar zal worden toegepast voor elk voertuig van meer dan 4,9m lang (één enkele kaart per gezin).

*Onderafdeling 4: Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is*

Artikel 63. De vrijstellingskaart "bewoner" is geldig binnen de groene zones, alsook in de zones voorbehouden voor "bewoners".

*Onderafdeling 5: Zone waarin de kaart geldig is*

Artikel 64. De houders van een bewonerskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de zone die hen werd toegewezen.

*Onderafdeling 6: Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van een vrijstellingskaart*

Artikel 65. De aanvrager moet volgende documenten voorleggen:

- de identiteitskaart ;
- het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het bewijs dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij er permanent over kan beschikken als hij niet de eigenaar is, met een kopie van de verzekeringspolis waaruit blijkt dat hij de hoofdbestuurder van het voertuig is.;
- voor een tussen particulieren gedeeld voertuig: het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV en het bewijs van betaling van de aansluiting bij een gespecialiseerd platform voor autodelen tussen particulieren en de overeenkomst die de partijen betrokken bij het delen van het voertuig verbindt;
- voor leasevoertuigen: het bewijs van leasing dat de naam van de aanvrager uitdrukkelijk vermeldt;
- voor bedrijfsvoertuigen: een attest van het bedrijf dat aantoont dat de aanvrager de enige gebruiker is;
- voor een voertuig op naam van een derde persoon, moet de aanvrager verplicht een kopie voorleggen van de verzekeringspolis waarop is vermeld dat hij de hoofdbestuurder van het voertuig is;
- desgevallend de identiteitskaart, of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager in het geval deze zich niet persoonlijk aanbiedt. In dat geval moet de volmacht de naam vermelden van de persoon die zich aandient in de plaats van de verzoeker en het document waarvoor het verzoek wordt gedaan.

De lijst van voor te leggen documenten is beschikbaar op de website ([www.sjtn.brussels](http://www.sjtn.brussels)) alsook aan de loketten van de dienst parkeren van het gemeentebestuur (Koningsstraat 284 – 1210 Sint-Joost-ten-Node).

**Afdeling 8: VRIJSTELLINGSKAART "PROFESSIONEEL"**

*Onderafdeling 1: Begunstigden*

Artikel 66. Komen in aanmerking voor dit type kaart:

- Bedrijven en zelfstandigen (d.w.z. de persoon of de onderneming met exploitatiezetel in Sint-Joost-ten-Node. Onder "persoon" wordt verstaan de houder van een vrij beroep of de zelfstandige. Onder "bedrijf" wordt verstaan elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut);
- Onderwijsinstellingen ;

Personeel van de lokale instellingen; dit zijn de personeelsleden van de Gemeente, het OCMW, de lokale politie, het onderwijzend personeel, scholen, crèches, academies, de Lokale Werkwinkel, GW van Sint-Joost, het SVK van Sint-Joost en Maison de la famille die daadwerkelijk op het gemeentelijk grondgebied werken ;

- Personeelsleden van de politiezone waartoe de gemeente behoort. (Commissariaat 4, de Beriotstraat 2 A – Commissariaat 5 , Brabantstraat 82 ) ;
- Ambulante handelszaken

### *Onderafdeling 2: Prijs*

Artikel 67. De prijzen voor de kaarten voor bedrijven en zelfstandigen zijn als volgt:

- 200 EUR per jaar voor elk van de eerste vijf kaarten;
- 300 EUR per jaar voor de zesde t.e.m. de twintigste kaart;
- 600 EUR per jaar voor de eenentwintigste t.e.m. de dertigste kaart;
- 800 EUR per jaar voor elke bijkomende kaart.

Artikel 68. De prijs van de kaart voor personeelsleden van de Gemeente, het OCMW, de lokale politie, het onderwijzend personeel, scholen , crèches, academies, de Lokale Werkwinkel, GW van Sint-Joost, SVK van Sint-Joost en Maison de la famille bedraagt 75 EUR/jaar.

Artikel 69. De prijs voor de personeelsleden van de politiezones : 75 EUR/jaar.

Artikel 70. De prijs van de kaarten voor de ambulante handelszaken zijn als volgt :

- 75 EUR per jaar om één dag/week te parkeren;
- 150 EUR per jaar om twee dagen/week te parkeren;
- 350 EUR per jaar om zeven dagen/week te parkeren;

### *Onderafdeling 3 : Prijs - Bijzondere modaliteiten betreffende de politiediensten en de onderwijsinstellingen*

Artikel 71. Wanneer het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere commissariaten, is de vrijstellingskaart geldig voor de groene parkeerzones waarin de commissariaten gelegen zijn.

Artikel 72. Wanneer het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in verschillende scholen, is de vrijstellingskaart geldig voor de groene parkeerzones waarin de scholen gelegen zijn.

### *Onderafdeling 4: Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is*

Artikel 73. De vrijstellingskaart "professioneel" is geldig in de groene zones.

### *Onderafdeling 5: Sectoren waarin de kaart geldig is*

Artikel 74. De houders van de vrijstellingskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de groene zones.

### *Onderafdeling 6: Indiening van de aanvraag*

Artikel 75. Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone stelt één verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten af te halen bij de gemeente.

Artikel 76. Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone verdeelt de kaart onder het personeel volgens zijn eigen regels.

*Onderafdeling 7: Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart*

Artikel 77. De aanvrager dient de volgende documenten voor te leggen:

- de statuten van het bedrijf of uittreksels van de Kruispuntbank van Ondernemingen;
- een kopie van de identiteitskaart van de zaakvoerder, uitbater of verantwoordelijke;
- het attest van tewerkstelling afgeleverd door het sociaal secretariaat
- het naar behoren ingevulde mobiliteitsformulier
- de inschrijvingskaart van het voertuig bij de DIV.

Artikel 78. In elk geval moet de aanvraag voor de vrijstellingskaart "professioneel" vergezeld zijn van een scholenvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan, naargelang het geval, of een goedgekeurd equivalent daarvan.

Artikel 79. De aanvrager ambulante handelaar dient de volgende documenten voor te leggen :

- een kopie van de identiteitskaart van de zaakvoerder, uitbater of verantwoordelijke ;
- de inschrijvingskaart van het voertuig bij de DIV;
- zijn machtiging voor ambulante handel (leurkaart).

Afdeling 9: VRIJSTELLINGSKAART "BEZOEKER"

*Onderafdeling 1: Begunstigde*

Artikel 80. Kunnen genieten van de vrijstellingskaart "bezoeker", de bezoeker(s) van een gezin. De kaart wordt steeds uitsluitend uitgereikt aan gezinnen die op het grondgebied wonen van de gemeente Sint-Joost-ten-Node, voor hun bezoekers.

*Onderafdeling 2: Prijs*

Artikel 81. De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt **2,50 EUR** per voertuig per periode van 4 uur en 30 minuten.

*Onderafdeling 3: Aantal perioden per gezin per jaar*

Artikel 82. Het aantal parkeerperioden (4u30) dat per jaar en per huishouden kan worden toegekend bedraagt maximum 100.

*Onderafdeling 4: Soorten reglementering waarin de vrijstellingskaart geldig is*

Artikel 83. De vrijstellingskaart "bezoeker" is geldig in groene zones.

*Onderafdeling 5: Sectoren waarin de kaart geldig is*

Artikel 84. De kaart "bezoeker" is geldig binnen de grenzen van de groene zones.

Artikel 85. Gezinnen die een vrijstellingskaart "bewoner" hebben voor de betreffende gemeente ontvangen een bezoekerskaart voor dezelfde zones als van hun bewonerskaart.

Hoofdstuk V. VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE UITSLUITEND DOOR HET PARKEERAGENTSCHAP WORDEN UITGEREIKT. GELDIG OP GEWESTELIJKE SCHAAL.

Artikel 86. De vrijstellingskaarten "zorgverlener van dringende medische hulp", "medische zorgverlener aan huis", "autodelen" en de kaart "professionelen" (geval specifiek voorzien in art. 84, §1, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerbepalingen en de vrijstellingskaarten) worden uitgereikt door het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten en voorwaarden bepaald in de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaart.

Hoofdstuk VI. VRIJSTELLINGSKAART UITGEREIKT DOOR DE FOD

## SOCIALE ZEKERHEID

Artikel 87. Onverminderd artikel 85 geldt de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap als vrijstellingskaart, mits deze zichtbaar in het midden tegen de binnenkant van de voorruit is aangebracht.

Artikel 88. De kaart is geldig in alle door het Gewest bepaalde parkeersectoren in de rode en groene zones.

Artikel 89. Het aanbrengen van de parkeerkaart voor personen met een handicap tegen de binnenkant van de voorruit geeft enkel recht op vrijstelling wanneer gebruik gemaakt wordt van een van volgende bijkomende digitale modaliteiten:

1° de registratie van de kentekenplaat van het voertuig in de gedigitaliseerde lijst van vrijgestelde voertuigen die door het Parkeeragentschap wordt bijgehouden;

2° het verkrijgen van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeerbeurt van het voertuig door middel van de parkeerautomaat;

3° het verkrijgen van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeerbeurt van het voertuig door middel van ieder ander digitaal middel dat door het Gemeente ter beschikking wordt gesteld, zoals een app, sms of website.

## Titel IV: SLOTBEPALING

Artikel 90. Het aangepast reglement treedt in werking op 1 mei 2023.

Artikel 91. De Gemeenteraad delegeert aan het College de afbakening van de verschillende zones opgenomen in dit reglement en de opstelling van de formulieren voor de vrijstellingskaarten.

---

26.04.2023/A/0007

### **Adhésion de la Commune de Saint-Josse-ten-Noode au réseau CEASE : réseau belge d'entreprises et d'organisations engagées dans la lutte contre les violences conjugales ; Charte d'engagement**

Le Conseil,

Vu la Nouvelle loi communale, notamment les articles 117 et 135;

Considérant que les violences conjugales sont une forme de violences auxquelles un très grand nombre de personnes sexisé-e-s font encore face aujourd'hui ;

Considérant que le Plan d'Action National de lutte contre les violences de genre (PAN) 2021-2025 prévoit plus de 200 mesures visant à atteindre l'égalité des genres, parmi elles : soutenir les victimes de violence et de harcèlement dans le monde du travail, par le biais de formations, de sensibilisations et de séances d'information ;

Considérant qu'au-delà des impacts personnels et sociaux, les violences ont également des conséquences économiques ;

Étant donné qu'en Belgique, les violences coûteraient 440 millions d'euros par an à la société, dont 288,10 millions en termes de perte de productivité, donc un coût direct pour les entreprises et les institutions ;

Considérant que plusieurs enquêtes montrent à quel point ces violences affectent la capacité de la victime à travailler, mais aussi ses collègues : baisse de la productivité, augmentation de l'absentéisme, turn-over, fatigue, distraction, démission sans préavis, etc.

Considérant que chaque employeur-se a été, est ou sera en contact avec un-e employé-e confronté-e à de la violence basée sur le genre, que celle-ci se produise au travail ou dans la sphère privée ;

Étant donné que les employé-e-s passent une grande partie de leur vie sur leur lieu de travail, qui est parfois leur seul lieu d'interaction sociale en dehors de leur environnement domestique ;

Considérant qu'il est essentiel que les institutions s'impliquent, car elles bénéficient d'une importante capacité de mobilisation, ce qui en fait des actrices idéales pour diffuser des informations et des campagnes de sensibilisation ;

Considérant que l'objectif d'impliquer les institutions dans ce combat, en sensibilisant et formant les personnes-ressources/de confiance et RH à détecter des situations de violences et à orienter les personnes concernées vers des structures adéquates est nécessaire, et le réseau CEASE un moyen d'y parvenir ;

Considérant que le réseau CEASE est le premier réseau belge d'entreprises et d'organisations engagées comme une ligne de front supplémentaire dans la lutte contre les violences conjugales ;

Considérant qu'en rejoignant le réseau CEASE coordonné en Belgique par l'ASBL Pour La Solidarité PLS, nous nous engageons à faire de notre administration communale un lieu aussi sécurisé que possible pour les victimes ;

Considérant que le Service Égalité des Chances souhaite adhérer au réseau CEASE au nom de notre Commune afin d'améliorer le soutien et l'accompagnement des éventuelles victimes au sein de notre administration ;

Décide :

- D'autoriser l'adhésion de la Commune de Saint-Josse-ten-Noode à la charte d'engagement du réseau CEASE ;
- D'autoriser le Bourgmestre et la Secrétaire communale de réaliser, au nom du Collège des Bourgmestre et Échevins, l'ensemble des actes s'y rapportant, et de manière non limitative, la signature de la Charte d'engagement .

---

**Toetreding van de gemeente Sint-Joost-ten-Node tot het CEASE-netwerk:  
Belgisch netwerk van bedrijven en organisaties die betrokken zijn in de strijd  
tegen huiselijk geweld; Handvest**

De Raad,

Gelet op de Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikelen 117 en 135 ;

Overwegende dat huiselijk geweld een vorm van geweld is waarmee een zeer groot aantal personen op basis van geslacht vandaag de dag nog steeds wordt geconfronteerd ;

Overwegende dat het Nationaal actieplan in de strijd tegen gendergerelateerd geweld (NAP) 2021-2025 voorziet in meer dan 200 maatregelen om gendergelijkheid te bereiken, waaronder: ondersteuning van slachtoffers van geweld en intimidatie op de werkvloer, door middel van opleidingen, sensibilisering en informatiesessies ;

Overwegende dat geweld niet alleen persoonlijke en sociale gevolgen heeft, maar eveneens economische gevolgen ;

Aangezien geweld in België de samenleving naar schatting 440 miljoen euro per jaar kost, waarvan 288,10 miljoen euro productiviteitsverlies, dus een rechtstreekse kost voor bedrijven en instellingen ;

Overwegende dat uit verschillende onderzoeken blijkt in welke mate dit geweld het werkvermogen van het slachtoffer, maar ook van haar collega's aantast: verminderde productiviteit, verhoogd absentisme, verloop, vermoedheid, afleiding, ontslag zonder opzegtermijn, enz. ;

Overwegende dat elke werkgever in contact is geweest, is of zal komen met een werkne(e)m(st)er die gendergerelateerd geweld heeft meegemaakt, of het nu op het werk is of in de privésfeer ;

Overwegende dat werkne(e)m(st)ers een groot deel van hun leven doorbrengen op de werkplek, die soms hun enige plaats van sociale interactie is buiten hun thuisomgeving ;

Overwegende dat de betrokkenheid van de instellingen essentieel is, aangezien zij over een sterk mobilisatievermogen beschikken, waardoor zij ideale actoren zijn voor de verspreiding van informatie en bewustmakingscampagnes ;



Overwegende dat het noodzakelijk is de instellingen bij deze strijd te betrekken, door sensibilisering en opleiding van referentie-/vertrouwenspersonen en HR om geweldsituaties op te sporen en de betrokkenen naar de juiste en nodige structuren door te verwijzen, en dat het CEASE-netwerk een middel is om dit doel te bereiken ;  
Overwegende dat het CEASE-netwerk het eerste Belgische netwerk is van bedrijven en organisaties die zich inzetten als extra frontlijn in de strijd tegen huiselijk geweld ;  
Overwegende dat wij, door ons aan te sluiten bij het CEASE-netwerk dat in België wordt gecoördineerd door « Pour La Solidarité PLS vzw », ons ertoe verbinden ons gemeentebestuur zo veilig mogelijk te maken voor slachtoffers ;  
Overwegende dat de Dienst Gelijke Kansen zich namens onze Gemeente wenst aan te sluiten bij het CEASE-netwerk teneinde de ondersteuning en begeleiding van eventuele slachtoffers binnen ons bestuur te verbeteren ;

Beslist :

- De Gemeente Sint-Joost-ten-Node te machtigen om toe te treden tot het handvest van het CEASE-netwerk ;
- De Burgemeester en de Gemeentesecretaresse te machtigen om in naam van het College van Burgemeester en Schepenen alle hiermee verband houdende handelingen te verrichten, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de ondertekening van het Handvest.

---

26.04.2023/A/0008 **Musée Charlier; Convention de prêt pour la peinture Les Dunes, G. Van Strydonck et J. Ensor, I-160-1996, du 01.06.2024 au 15.11.2024.**

Le Conseil Communal,

Vu les articles 117 et 135 de la Nouvelle Loi communale;  
Vu le projet de convention de prêt de la ville d'Ostende concernant le prêt de la peinture à l'huile *Les Dunes*, Guillaume Van Strydonck et James Ensor (n° d'inventaire I-160-1996) pour la période du 01.06.2024 au 15.11.2024 pour l'exposer dans les Galeries vénitiennes à Ostende;

Décide :

- d'approuver la convention de prêt de la peinture à l'huile *Les Dunes*, Guillaume Van Strydonck et James Ensor, prêt 01.06.2024 au 15.11.2024, lieu d'exposition Galeries vénitiennes à Ostende;
- d'autoriser le Collège des Bourgmestre et Echevins à signer tous les documents y rapportant.

---

**Charliermuseum; Bruikleenovereenkomst van het schilderij De Duinen, G. Van Strydonck en J. Ensor, I-160-1996, van 01.06.2024 tot 15.11.2024.**

De Gemeenteraad,

Gezien de artikelen 117 en 135 van de Nieuwe Gemeentewet;  
Gezien het ontwerp van bruikleenovereenkomst van de stad Oostende voor de bruikleen van het olieverfschilderij *De Duinen*, Guillaume Van Strydonck en James Ensor (inventarisnummer I-160-1996) om het tentoon te stellen in de Venetiaanse

Gaanderijen te Oostende. Bruikleenduur van 01.06.2024 tot 15.11.2024;

Beslist,

- de bruikleenovereenkomst goed te keuren van het olieverfschilderij *De Duinen*, Guillaume Van Strydonck en James Ensor, inventarisnummer I-160-1996, bruikleendatum 01.06.2024 tot 15.11.2024, tentoonstellingsplaats Venetiaanse Gaanderijen Oostende.
- het College van Burgemeester en Schepenen te machtigen alle documenten die hierop betrekking hebben te ondertekenen;

---

26.04.2023/A/0009 **Département Enseignement (N+F) et Culture (N+F); rémunération des auteurs et éditeurs pour reprographie; reconduction de la convention.**

Le Conseil,

Vu que le Collège a adopté le principe de reconduction de la convention pour la rémunération des auteurs et éditeurs pour reprographie;

Vu que depuis le 1er janvier 1998, selon les dispositions de l'Arrêté Royal du 30 octobre 1997, il est permis de réaliser, dans certaines limites des copies d'oeuvres protégées par le droit d'auteur (extraits de livres, articles de journaux, de cartes, de photos, etc....) pour autant qu'une rémunération soit versée aux auteurs et éditeurs, sur base d'une convention passée avec la société REPROBEL.

Vu que l'Administration est tenue de faire parvenir annuellement, au plus tard pour le 30 juin de chaque année, une déclaration contractuelle pour lesdits volets et d'acquitter les redevances pour l'enseignement néerlandophone et francophone ainsi que les bibliothèques néerlandophone et francophone.

Décide :

d'adopter la reconduction des conventions passées avec la société REPROBEL concernant la rémunération des auteurs et éditeurs pour reprographie.

---

**Departement Onderwijs (N+F); Vergoeding aan auteurs en uitgevers voor reproductie; verlenging overeenkomst.**

De Raad,

Aangezien het College het voorstel omtrent de verlenging van de overeenkomst voor het vergoeden van auteurs en uitgevers voor het kopiëren heeft goedgekeurd;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 30 oktober 1997 bepalende dat het sedert 1 januari 1998 mogelijk is, in zekere mate kopieën van auteursrechtelijke beschermende werken te realiseren (uittreksels van boeken, dagbladartikelen, plattegronden, foto's...).

Aangezien dit enkel mogelijk is indien er vergoedingen betaald worden aan uitgevers en aan auteurs, op basis van een overeenkomst afgesloten met de door de overheid aangeduide firma REPROBEL;

Gelet dat het Gemeentebestuur jaarlijks voor 30 juni een contractuele verklaring moet invullen, en de bijhorende vergoedingen moet vereffenen voor het Nederlandstalige en Franstalige onderwijs alsook voor de Nederlandstalige en Franstalige bibliotheken.

Beslist:

de verlenging van de overeenkomst met de firma REPROBEL, met betrekking tot de vergoeding aan auteurs en uitgevers voor reproductie, goed te keuren.

---

26.04.2023/A/0010 **Cohésion sociale: Convention relative à la Coordination locale entre la Commune de Saint-Josse-ten-Noode et la Commission Communautaire Française représentée par ses services, et Pacte local pour le renforcement de la Cohésion Sociale 2024-2028; approbation.**

Le Conseil communal,

Vu l'application du Décret du 30 novembre 2018 relatif à la Cohésion Sociale;  
Vu l'article 48 du Décret du 30 novembre 2018 stipulant l'établissement d'un pacte entre la Commission Communautaire Française et chaque Commune éligible;  
Vu l'avis favorable de la Concertation locale du 04 avril 2023 quant au Pacte local pour le renforcement de la Cohésion Sociale 2024-2028 et quant aux deux orientations spécifiques locales établies par la Coordination locale de la Commune de Saint-Josse-ten-Noode;  
Vu l'article 118 de l'Arrêté du 20 juin 2019 portant exécution du Décret du 30 novembre 2018 relatif à la Cohésion Sociale stipulant qu'une convention est établie entre le Collège de la CoCoF et la Coordination locale pour une durée illimitée;

Décide:

d'approuver le Pacte local pour le renforcement de la Cohésion Sociale 2024-2028 et la Convention relative à la Coordination locale entre la Commune de Saint-Josse-ten-Noode et la Commission Communautaire Française représentée par ses services.

---

26.04.2023/A/0011 **Information des décisions relatives aux articles 234 alinéa 3, 4 et 236 de la Nouvelle Loi Communale.**

Mesdames, Messieurs,

En application de l'article 234, alinéa 3, 4 et 236 de la Nouvelle Loi Communale, le Collège des Bourgmestres et Echevins a passé des marchés de travaux, fournitures et service par procédure négociée sans publicité, conformément à l'article 42, § 1, 1<sup>o</sup> de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

Le Conseil est convié à prendre connaissance des décisions

---

**Kennisgeving van de beslissingen betreffende artikelen 234 lid 3, 4 en 236 van de Nieuwe Gemeentewet.**

Mevrouw, Mijnheer,

In toepassing van artikel 234, alinea 3, 4 en 236 van de Nieuwe Gemeentewet, heeft het College van Burgemeester en Schepenen overheidsopdrachten voor werken, leveringen en diensten gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder

bekendmaking, zoals voorzien in artikel 42, § 1, 1<sup>o</sup>a van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten.

De Gemeenteraad wordt verzocht kennis te nemen van de beslissingen.